

Uchwała Nr 501/LXIII/2010
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 25 lutego 2010 r.

w sprawie wystąpienia z apelem

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się wystąpić do Prezesa Rady Ministrów, Marszałków Sejmu i Senatu oraz parlamentarzystów z apelem, którego treść stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Dariusz Maciak

**Załącznik do Uchwały Nr 501/LXIII/2010
Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25 lutego 2010 r.
w sprawie wystąpienia z apelem.**

APEL RADY MIASTA OSTROŁĘKI W SPRAWIE PRZEBIEGU TRASY KOLEJOWEJ RAIL BALTICA PRZEZ OSTROŁĘKĘ, ŁOMŻĘ I ELK

Szanowni Państwo!

Jako przedstawiciele samorządu ostrołęckiego apelujemy o ustalenie przebiegu magistrali kolejowej RAIL BALTICA przez Ostrołękę i Łomżę.

Poprowadzenie linii kolejowej w zaproponowany przez nas sposób będzie formą rekompensaty wobec VIA BALTIA, która mimo rekomendacji firmy Scot Vilson ominęła nasze miasta.

W XXI wiek Ostrołęka i Łomża weszły z okrojona przez decyzje PKP infrastrukturą kolejową. Zlikwidowano rekordową w skali kraju ilość połączeń, zamknięto linie do Szczytna, Siedlec, Białegostoku. Na mapie kolejowej ten region Polski jest białą plamą. Nie ma drugiego miejsca w kraju z tak małą ilością czynnych linii kolejowych a oczywistym jest, że troska o zrównoważony rozwój kraju powinna być sprawą nadrzędną.

Przypominamy, że wariant tej magistrali przez Ostrołękę i Łomżę jest rekomendowany jako najkorzystniejszy przez firmę doradcą Scot Wilson.

Inne najbardziej istotne argumenty przemawiające za wariantem ostrołęcko-łomżyńskim to:

- najkrótszy przebieg o ok. 80 km mniej niż wariant białostocki,
- najmniejsza ingerencja w naturalne środowisko, wariant poparł dyrektor Biebrzańskiego Parku Narodowego,
- zapewnienie odpowiedniej infrastruktury na terenie, który omijają duże arterie międzynarodowe,
- odcinek linii kolejowej Ostrołęka-Łomża jest w fatalnym stanie i planowane jest jego zamknięcie w 2012 roku,
- RAIL BALTICA przez Ostrołękę i Łomżę doprowadzi do ponownego połączenia dwóch byłych miast wojewódzkich z Warszawą i przyczyni się kapitalnie do rozwoju tak zwanej ściany wschodniej.

Decyzja o wytyczeniu tej trasy przez Ostrołękę i Łomżę jest potrzebna i doprowadzi wreszcie do zrównoważonego rozwoju tych zapomnianych przez władze terenów o jakże bogatej historii.