

**U C H W A Ł A    Nr .....**  
**Rady Miasta Ostrołęki**  
**z dnia .....**

**uchylająca uchwałę w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi powiatowej –  
ulicy Bohaterów Warszawy w Ostrołęce.**

Na podstawie art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 ze zmianami) oraz art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Uchyła się uchwałę Nr 398/LIV/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 września 2009 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi powiatowej – ulicy Bohaterów Warszawy w Ostrołęce.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **U Z A S A D N I E N I E**

### **do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki uchylającej uchwałę w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi powiatowej – ulicy Bohaterów Warszawy w Ostrołęce.**

Zgodnie z art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) ustalenie przebiegu istniejących dróg powiatowych, publicznych następuje w drodze uchwały rady powiatu.

Ze względu na nieuregulowany stan prawny działki nr geodezyjny 50589 należy uchylić uchwałę NR 398/LIV/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 września 2009 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejącej drogi powiatowej – ulicy Bohaterów Warszawy w Ostrołęce.

Na dzień budowy drogi – ulicy Bohaterów Warszawy Miasto Ostrołęka dysponowało prawem własności wyżej wymienionej nieruchomości. Własność to Miasto Ostrołęka nabyło na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (DZ. U. z 1998 r., Nr 133, poz. 872 ze zmianami), który mówi, że: „Nieruchomości pozostające w dniu 31 grudnia 1998 r. we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r. stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego za odszkodowaniem”. Wojewoda Mazowiecki decyzją z dnia 05.01.2004 r. Nr WRR-O-VII/7723/D/1/04 orzekł o nabyciu z mocy prawa przez Miasto Ostrołęka własności ww. nieruchomości.

Po kilku odwołaniach i skargach byłych właścicieli przedmiotowej nieruchomości, którzy wystąpili z wnioskiem o uchylenie wcześniej podjętej decyzji, Wojewoda Mazowiecki decyzją z dnia 18.04.2007 r. nr WG-O-I/7723/D/26/07 odmówił stwierdzenia nabycia przedmiotowej nieruchomości przez Miasto Ostrołęka. Nieruchomość stała się własnością osób prywatnych.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta Ostrołęki jest Pani Danuta Krajowska – Dyrektor Wydziału Dróg.