

**Uchwała Nr.....  
Rady Miejskiej w Ostrołęce  
z dnia .....**

**w sprawie zawarcia porozumienia**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1.**

1. Postanawia się zawrzeć porozumienie z Gminą Kolno, Gminą Miastkowo, Gminą i Miastem Nowogród, Gminą Pisz, Gminą Turośl, Gminą Zbójna w sprawie przystąpienia do realizacji projektu „PISA - NAREW” zwane dalej „Porozumieniem”.
2. Treść porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęka.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Projekt „PISA – NAREW” ma za zadanie wykreowanie marki regionu ze szczególnym uwzględnieniem walorów i zasobów turystycznych. Tworząc projekt szlaku turystycznego ideą przewodnią jest przekształcenie anonimowych miejsc na mapie kraju w wyróżniające się obszary atrakcyjne turystycznie, regiony znane, przyciągające turystów nie tylko ofertą wypoczynku, ale zróżnicowanym, przemyślanym programem wydarzeń i imprez.

Projekt ma na celu wytyczenie, zaprojektowanie i budowę trasy turystycznej w dolinie rzek Pisy i Narwi, uruchomienia pełnej obsługi turystycznej oraz stworzenie nowego produktu turystycznego – **„Splyw kajakowy rzekami Pisą i Narwią”**, który ma go wyróżnić na turystycznej mapie Polski. Wytyczenie szlaku obejmie opracowanie zintegrowanego systemu szlaków turystyki aktywnej – rowerowej, pieszej, ekologicznej i kulturoznawczej. Wokół szlaku powstanie kompleksowa oferta imprez, programów i paraturystycznych.

Najważniejszymi elementami przemawiającymi za koniecznością przystąpienia do projektu są przede wszystkim korzyści, jakie może on przynieść, zarówno w sferze ekonomiczno – finansowej, społecznej, promocyjnej jak i rynkowej. Tylko spójne, przemyślane działania są realną podstawą aplikowania o środki strukturalne UE i dają szansę finansowego wsparcia dla tworzenia nowych atrakcji turystycznych, rozbudowy infrastruktury turystycznej, poprawy dostępności komunikacyjnej, rozwoju systemu informacji turystycznej. Szczególnie jeśli będą temu towarzyszyć przedsięwzięcia inwestycyjne związane z budową i modernizacją bazy turystycznej.

Projekt może się przyczynić do szybkiego wzrostu atrakcyjności regionu biorąc pod uwagę fakt, iż turystyka to dziś najdynamiczniej rozwijająca się na świecie branża usługowa. Ostrołęka i region kurpiowszczyzny, mimo wielu walorów turystycznych zaliczane jest nadal do miast i regionów turystycznych, którym brak jest odpowiedniego zagospodarowania. Koncentracja ruchu turystycznego w obszarze miasta i rzeki Narwi pozostaje pod względem turystycznym niewykorzystane.

Zawarcie porozumienia w sprawie przystąpienia do realizacji projektu „PISA – NAREW” pozwoli m.in. na :

- określenie najważniejszych możliwości i szans w zakresie rozwoju turystyki w mieście Ostrołęka,
- uzyskanie profesjonalnych narzędzi dla skutecznej promocji i sprzedaży oferty turystycznej miasta,
- skuteczne aplikowanie po środki strukturalne Unii Europejskiej,
- dopasowanie kierunków rozwoju turystycznego miasta do najważniejszych krajowych i regionalnych priorytetów rozwoju turystyki,
- harmonijny i zróżnicowany rozwój infrastruktury turystycznej miasta.

Przedmiot porozumienia obejmuje pokrycie części kosztów opracowania koncepcji zaprojektowania i budowy trasy turystycznej wzdłuż rzek Pisy i Narwi. Koncepcja zostanie opracowana przez Instytut Funduszy Europejskich. Koszt części opracowania dotyczący Miasta Ostrołęki wynosi 3.000,- zł. i środki te mają pokrycie w budżecie Miasta na rok bieżący.

Opracowana koncepcja będzie stanowiła materiał, który pozwoli wspólnie aplikować o środki z funduszy strukturalnych. Ww. opracowanie zostanie przedłożone pod obrady Rady Miejskiej.

**Porozumienie**  
**z dnia .....**

**Na podstawie:**

- a) Uchwały Nr..... Rady Gminy Kolno z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- b) Uchwały Nr..... Rady Gminy Miastkowo z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- c) Uchwały Nr..... Rady Miejskiej w Nowogrodzie z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- d) Uchwały Nr..... Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- e) Uchwały Nr..... Rady Miejskiej w Piszcu z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- f) Uchwały Nr..... Rady Gminy Turośl z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.
- g) Uchwały Nr..... Rady Gminy Zbójna z dnia .....w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego.

**zostaje zawarte porozumienie międzygminne, zwane dalej porozumieniem pomiędzy:**

- 3. Gminą Kolno  
reprezentowaną przez:  
Henryka Dudę – Wójta Gminy,
  - 4. Gminą Miastkowo ,  
reprezentowaną przez:  
Jerzego Wróblewskiego – Wójta Gminy,
  - 5. Gminą i Miastem Nowogród  
reprezentowanym przez:  
Szczepana Zalewskiego - Burmistrza Nowogrodu,
  - 6. Miastem Ostrołęka,  
reprezentowanym przez:  
Ryszard Załuskę - Prezydenta Miasta,
  - 7. Gminą Pisz,  
reprezentowaną przez:  
Andrzeja Szymborskiego - Burmistrza Pisz,
  - 8. Gminą Turośl,  
reprezentowaną przez:  
Piotra Niedbałę - Wójta Gminy,
  - 9. Gminą Zbójna,  
reprezentowaną przez:  
Zenona Białobrzeskiego – Wójta Gminy,
- zwanym dalej stronami porozumienia.

## §1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przystąpienie do wspólnej realizacji projektu „ PISA-NAREW”, którego celem jest opracowanie i budowa trasy turystycznej wzdłuż rzek Pisy i Narwi.

## §2

Powierza się Gminie Pisz prowadzenie całości spraw związanych z realizacją porozumienia.

## §3

Strony porozumienia podejmują się:

1. wytyczenia, zaprojektowania i budowy trasy turystycznej „ PISA-NAREW” ze wskazaniem miejsc postojowych, stanic wodnych, pól namiotowych, pensjonatów, dróg dojazdowych i wszelkiej infrastruktury niezbędnej do funkcjonowania obiektów turystycznych,
2. uruchomienia pełnej obsługi turystycznej zarówno dla grup zorganizowanych jak i indywidualnych turystów, ujednoliconej i utrzymującej uzgodnione standardy,
3. stworzenia nowego produktu turystycznego- „Spływ kajakowy rzekami Pisą i Narwią” od Pisz do Ostrołęki,
4. rozszerzenia istniejącej oferty turystycznej, agroturystycznej i turystyki wodnej oraz wszelkich innych form uzupełniających się,
5. promocji bogactwa przyrodniczego i kulturowego regionów rozciągających się wzdłuż rzek Pisy i Narwi, ze szczególnym uwzględnieniem regionalizmu, sztuki ludowej, obrzędów i architektury,
6. stworzenia nowych miejsc pracy w oparciu o rozwój turystyki.

## §4

Strony Porozumienia w celu realizacji projektu i aplikowania o środki strukturalne zobowiązują się niezwłocznie do:

- 1) wpisania przedmiotu porozumienia” Projekt PISA-NAREW” do Lokalnego Programu Rozwoju,
- 2) podjęcia niezbędnych uchwał o przystąpieniu do sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego dotyczących terenów objętych projektem.

## §5

Strony porozumienia deklarują pełne zaangażowanie w prace nad realizacją projektu będącego przedmiotem porozumienia.

## **§6**

Strony porozumienia zobowiązują się do pokrycia w częściach równych kosztów opracowania koncepcji.

## **§7**

Wysokość, terminy i miejsce zapłaty należności wynikających z realizacji porozumienia zostaną określone przez strony niniejszego porozumienia w późniejszym terminie w odrębnej umowie.

## **§8**

Porozumienie zawarte jest na czas realizacji projektu.

## **§9**

Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają stosownego aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§10**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw: Mazowieckiego, Podlaskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

## **§11**

Porozumienie sporządzono w 14 egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.