

## **Uchwała Nr 141/XXIII/2007**

### **Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia 29 listopada 2007 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844 z późn. zm.) uchwała się, co następuje :

#### **§ 1.**

W uchwale Nr 117/XVI/20039 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki ( Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8509, ze zmianami ) w §1 pkt. 1 – 4 otrzymują brzmienie :

*„1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. :*

- |  |                 |
|--|-----------------|
| <i>a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</i> | <i>- 438 zł</i> |
| <i>b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie</i>    | <i>- 530 zł</i> |
| <i>c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</i>       | <i>- 724 zł</i> |

*2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. :*

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- |   |          |
|---|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 418 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie    | - 510 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 693 zł |
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo ( SWW:1244-98) :
- |   |          |
|---|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 428 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie    | - 520 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 714 zł |
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo ( SWW:1244-98) :
- |   |            |
|---|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | - 408 zł   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie    | - 499 zł   |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton       | - 703 zł.” |

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Rady Miasta**

**Ostrołęki**

*D. Maciak*

**Dariusz Maciak**