

Mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla L_{DWN}

Numer	Nazwa odcinka
1a	ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1b	ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową
1c	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową
1d	ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołbrzeską
1e	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
2a	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną
3a	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej
3b	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata
4a	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki
4b	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada
4c	ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądzińskiego
5a	ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych

Wartości wskaźnika M	Przedziały emisji
0,01 - 2,00	< 55 dB
2,00 - 5,00	55 - 60 dB
5,00 - 10,00	60 - 65 dB
10,00 - 25,00	65 - 70 dB
25,00 - 50,00	70 - 75 dB
50,00 - 100,00	> 75 dB
100,00 - 250,00	
250,00 - 500,00	
500,00 - 1000,00	
1000,00 - 1500,00	
> 1500	

- Otoczenie drogi**
- drogi
 - granice analizowanych odcinków
 - budynki
 - wody
 - Narew nazwy cieków

