
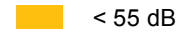

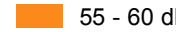

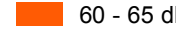

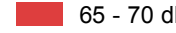

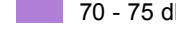

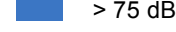






# Mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas dla $L_{DWN}$





Numer	Nazwa odcinka
1a	ul. Mostowa na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
1b	ul. Warszawska na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Fortową
1c	ul. Warszawska na odcinku od skrzyżowania z ul. Fortową do skrzyżowania z ul. Brzozową
1d	ul. 1 Armii WP od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Kołobrzeską
1e	ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego
2a	ul. Stacha Konwy na odcinku od ronda im. Księcia Janusza III do skrzyżowania z ul. Słoneczną
3a	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zofii Niedziałkowskiej
3b	ul. Steyera od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do ronda Zbawiciela Świata
4a	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Traugutta do skrzyżowania z ul. Kościuszki
4b	ul. Bogusławskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. 11 Listopada
4c	ul. Kopernika od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Prądzyńskiego
5a	ul. 11 Listopada od skrzyżowania z ul. Bogusławskiego do skrzyżowania z ul. Inwalidów Wojennych

## Liczba ludności ekspozowanej na hałas w przedziałach emisji powyżej 55 dB (w podziale na odcinki GPR i jednostki powiatowe)

Przedziały imisji	Przedziały imisji
 1 - 10	 < 55 dB
 10 - 25	 55 - 60 dB
 25 - 50	 60 - 65 dB
 50 - 100	 65 - 70 dB
 100 - 250	 70 - 75 dB
 250 - 500	 > 75 dB
 500 - 1 000	
 1 000 - 2 500	
 2 500 - 5 000	
 > 5 000	

39 | przykładowa liczba ludności ekspozowanej na hałas

## Otoczenie drogi

-  drogi
-  granice analizowanych odcinków
-  budynki
-  wody
- Narew* nazwy cieków

