

ZAPYTANIE CENOWE

dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro

na podstawie art.4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówienia publicznego
(Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.)

I. Nazwa i adres ZAMAWIAJĄCEGO:

Miasto Ostrołęka

Pl. gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

II. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Zamówienie obejmuje wykonanie:

Projektu budowlanego i wykonawczego **remontu mostu drogowego przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61, ul. Mostowa, km 0+391** w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt przebudowy mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61”.

Uwaga!

Do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego, jako materiał pomocniczy, należy wykorzystać załączone do przedmiotowego zapytania cenowego opracowanie pn.: „Ocena aktualnej nośności wraz z raportem z przeglądu szczegółowego obiektu: „Most drogowy przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu DK nr 61, ul. Mostowa, km 0+391” wykonane przez firmę Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji mgr inż. Tomasz Kordjak (Ostrołęka - Warszawa maj 2015 r.).

Dokumentację projektową należy opracować i przekazać **Zamawiającemu** łącznie z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi wraz ze sporządzonym kompletnym wnioskiem i załącznikami o wydanie pozwolenia na budowę, uzgodnieniami, opracowanymi zgodnie z:

- a. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 poz. 267 z późn. zm.),
- b. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 ze zm.),
- c. Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm.),
- d. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 ze zm.),
- e. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zm.),
- f. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- g. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- h. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 ze zm.),
- i. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz. 858 z późn. zm.),
- j. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2015 poz. 305),
- k. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582).

Wspólny słownik Zamówień CPV:

74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

74232200-6 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

74232230-5 Usługi projektowania mostów

74274000-0 Usługi sporządzania map

1.2. Opis obiektu.

Most został wybudowany w 1954 r., a w latach 1995-1996 został poddany kapitalnemu remontowi. W roku 2014 wykonano wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni oraz wymianę dylatacji bitumicznych. Most jest konstrukcją żelbetową, belkowo-płytową w układzie gerberowskim składający się z 7 przęseł o rozpiętościach 27 m+5 x 36 m+27 m. Całkowita długość mostu wynosi 235 m, a szerokość 11,55 m. Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa konstrukcja ciągła z przegubami. W przęsłach nr 1, 3, 5 i 7 zlokalizowane są przeguby. W wyniku tego, w układzie podłużnym ustrój nośny mostu składa się z 3 przęseł dwuwspornikowych o rozpiętościach 36 m i wysięgu wsporników równym 9 m oraz 4 przęseł zawieszonych o rozpiętościach 18 m. W przekroju poprzecznym konstrukcja przęsła składa się z 4 belek żelbetowych i zmiennej wysokości (od 171 do 271 cm). Szerokość belek jest stała i wynosi 60 cm. Podpory pośrednie i przyczółki mostu wykonano w formie masywnych ścian betonowych posadowionych na palach. Dla przęseł głównych i zawieszonych mostu zastosowano łożyska ruchome stalowe wałkowe i stałe z płyt stalowych. Na moście zastosowano dylatacje blokowe na przegubach nr 3, 5 i przyczółku od strony Warszawy oraz przekrycia bitumiczne na przyczółku od strony Ostrołęki i na przegubach nr 1, 2, 4, 6. Na moście znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości 7 m oraz obustronne kapy chodnikowe o szer. 2 x 2,2 m. Jezdnia na moście ograniczona jest obustronnie krawężnikiem z polmerobetonu. Natomiast na długości dojazdu jezdnia ograniczona jest krawężnikami kamiennymi. Odwodnienie konstrukcji stanowią powierzchniowe spadki podłużne i poprzeczne, wpusty żeliwne oraz sączki. Na obiekcie znajdują się stalowe bariery ochronne oraz balustrady szczeblinkowe. Oświetlenie na obiekcie składa się z 10 szt. latarni. Wzdłuż obiektu przebiegają kable w rurach osłonowych ułożone na zawieszach kotwionych w płycie wsporników chodnikowych.

Podstawowe dane geometryczne:

Długość całkowita: **235,00 m**

Rozpiętość teoretyczna przęsła: **27,00 m + 5 x 36,00 m + 27,00 m**

Szerokość całkowita: **11,55 m**

Kąt skosu podpór: **90°**

2. Zakres opracowania powinien obejmować:

- a. mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 - **1 egz.**,
- b. mapa struktury własności z wykazem działek i wypisami z rejestru gruntów – **4 egz.**,
- c. inwentaryzacja mostu – **4 egz.**,
- d. ocena stanu technicznego mostu – **4 egz.**,
- e. dokumentacja geotechniczna – **4 egz.**,
- f. projekt budowlany remontu mostu (wielobranżowy: drogowy, sanitarny i elektryczny) wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – **po 6 egz.**,
- g. projekt wykonawczy remontu mostu (wielobranżowy: drogowy, sanitarny i elektryczny) wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – **po 6 egz.**,
- h. projekt zagospodarowania zieleni wraz z planem wyřębu - **6 egz.**,
- i. informacja dotycząca BIOZ – **po 4 egz.** dla kařdej z branř,
- j. opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – **4 egz.**,
- k. projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – **6 egz.**,
- l. projekt docelowy organizacji ruchu – **6 egz.**,
- m. pomiary natężenia ruchu – **3 egz.**,
- n. przedmiar robót uwzględniający wszystkie niezbędne czynności wynikające z konieczności zabezpieczenia prac oraz innych czynności nie wynikających bezpośrednio z dokumentacji technicznej w zakresie określonym przez przedmiot zamówienia – **po 3 egz.** dla kařdej z branř,
- o. kosztorysy inwestorskie z założeniami wyjściowymi do kosztorysowania wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów (zzk) – **po 3 egz.** dla kařdej z branř,
- p. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – **po 4 egz.** dla kařdej z branř,
- q. uzyskanie wszystkich koniecznych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań wynikających z norm i przepisów, uzgodnienia właściwych organów i inne niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych oraz warunki techniczne wymagane dla przedmiotu zamówienia.

2.1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich niezbędnych danych wyjściowych do projektowania, w tym np.: wszelkich map oraz uzyskania wszystkich niezbędnych opinii i uzgodnień ze wszystkimi instytucjami w zakresie niezbędnym do wykonania opracowania.

2. Projekty budowlane muszą spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę /zezwoleń na realizację inwestycji drogowej/ bądź zgłoszenia właściwemu organowi wykonania robót budowlanych.

3. W zakres zamówienia wchodzi również dokonanie przez Wykonawcę wszelkich poprawek, uzupełnień, modyfikacji w dokumentacji, których wykonanie będzie wymagane dla uzyskania pozytywnej oceny i przyjęcia dokumentacji przez instytucje dokonujące oceny i kwalifikacji, także w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia takich poprawek, uzupełnień i modyfikacji wystąpi po przyjęciu przez Zamawiającego przedmiotu zamówienia i zapłacie za jego wykonanie. Oferent w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest również zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.

4. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia opracowania w sposób określony w art. 29-31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.).

5. Całość dokumentacji należy opracować zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej na nośniku CD.

Dokumentacja winna być przekazana w wersji elektronicznej w następujących formatach plików:

- pliki tekstowe – format .pdf oraz .doc / dla kosztorysów – format .ath

- pliki graficzne – format . pdf oraz .dwg

Termin wykonania zamówienia: 16.12.2015 r.

Okres gwarancji:

Zamawiający wymaga udzielenia co najmniej **48 miesięcznej** rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia.

Warunki płatności: **przelew na konto w terminie 30 dni** od daty złożenia faktury z protokołem odbioru.

2.2. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy.

Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby spełniające postawione poniżej wymogi w celu obsadzenia następujących stanowisk:

Specjalność mostowa:

1. Projektant – 1 osoba – posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej dwóch PBW budowy, przebudowy lub remontu obiektów mostowych.
2. Weryfikator - 1 osoba - posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej trzech PBW budowy, przebudowy lub remontu obiektów mostowych.

Specjalność branży drogowej:

1. Projektant – 1 osoba – posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej dwóch PBW budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G.
2. Weryfikator - 1 osoba - posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej trzech PBW budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G.

Specjalność branży elektrycznej:

1. Projektant – 1 osoba – posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej dwóch PBW branży elektrycznej budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G lub obiektów mostowych.
2. Weryfikator - 1 osoba - posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, która

w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej dwóch PBW branży elektrycznej budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G lub obiektów mostowych.

Specjalność branży sanitarnej:

1. Projektant – 1 osoba – posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej dwóch PBW branży sanitarnej budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G lub obiektów mostowych.

2. Weryfikator - 1 osoba - posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, która w ciągu ostatnich 5 lat była autorem lub współautorem co najmniej trzech PBW branży sanitarnej budowy, przebudowy lub remontu drogi klasy min. G lub obiektów mostowych.

Specjalność hydrologia, melioracja:

Projektant – 1 osoba – posiadająca uprawnienia projektowe w branży urządzeń wodnomelioracyjnych lub hydrologii, która wykonała dwa opracowania dla obiektów mostowych w ciągu dróg klasy min. G.

Inżynieria ruchu:

Specjalista w zakresie inżynierii ruchu – 1 osoba, która była autorem minimum pięciu opracowań w zakresie organizacji ruchu dla dróg klasy min. G.

Kosztorysowanie:

Kosztorysant - 1 osoba, która opracowała min. 2 kosztorysy dla obiektów mostowych.

Doświadczenie zawodowe Wykonawcy:

Wymaga się aby Wykonawca wykonał z należytą starannością, w okresie ostatnich trzech lat poprzedzających datę wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, minimum dwa opracowania projektowe obejmujące budowę lub przebudowę mostów w tym jedno opracowanie projektowe mostu o rozpiętości najdłuższego przęsła min. 20m.

III. Forma złożenia oferty:

1. Oferta winna być sporządzona na załączonym do zaproszenia formularzu oferty.
2. Ofertę na Formularzu należy złożyć w terminie do dnia **10.07.2015 r.**, do **godz. 16⁰⁰** w formie:
 - a) pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Miasto Ostrołęka, Plac gen. J. Bema 1,
 - b) faxem na numer: (029)765-43-20 lub (029) 765-42-90,
 - c) w wersji elektronicznej na e-mail: um@um.ostroleka.pl

Na kopercie należy zamieścić następujące oznaczenie:

Oferta na wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „**Remontu mostu drogowego przez rzekę Narew w Ostrołęce w ciągu drogi krajowej nr 61, ul. Mostowa, km 0+391**” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt przebudowy mostu na rzece Narew w ciągu drogi krajowej nr 61” oraz nazwę i adres Oferenta.

- d) Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

IV. Osoba do kontaktów.

Osobą uprawnioną do kontaktów z Oferentami jest Pan Piotr Brodacki – p.o. Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich (nr kontaktowy – 29/764 68 11 wew. 226).

WICEPREZYDENT MIASTA


Paweł Stańczyk