



# PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI



URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI, Plac Gen. J. Bema 1 tel.:+48 (29) 764 68 21-22, fax: 765 43 20 mail: prezydent@um.ostroleka.pl

Ostrołęka, dnia 26 lutego 2015 roku

WD.0003.7.2015

*Pan*

*Jan Rzewnicki*

*Radny Miasta Ostrołęki*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20.02.2015 roku w sprawie podjęcia dodatkowych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Ławskiej i Granicznej w Ostrołęce uprzejmie informuję, co następuje.

Skrzyżowanie ulicy Granicznej z ulicą Ławską jest to skrzyżowanie zwykle czterowlotowe dróg powiatowych, a więc dróg o kategoriach równorzędnych. Pierwszeństwo przejazdu jest ulicą Graniczną. Wlot tego skrzyżowania od strony ulicy Przemysłowej i msc. Ławy jest oznakowany znakiem B-20 (stop) oraz oznakowaniem poziomym P-12 (linia bezwzględnie zatrzymania). Od strony miasta Ostrołęki wlot ulicy Ławskiej jest oznakowany znakiem A-7 (ustąp pierwszeństwa) oraz odpowiednim towarzyszącym oznakowaniem poziomym. W interpelacji wysunięto propozycję zainstalowania od strony ulicy Ławskiej podświetlonego znaku B-20 (stop) na wysięgniku nad jezdnią oraz wykonanie czerwonych pasów na jezdni, zmuszających kierowców do wyhamowania w tym miejscu.

Wlot skrzyżowania ulicy Granicznej z ulicą Ławską od strony ulicy Przemysłowej i msc. Ławy zlokalizowany jest na terenie gminy Rzekuń i zarządzany jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce z siedzibą na ulicy Lokalnej w Ostrołęce.

Znak B-20 (stop) stosowany jest na wlotach skrzyżowania, na których brak jest widoczności na dojeździe do skrzyżowania lub na ruszaniu z miejsca zatrzymania przed skrzyżowaniem. Taka sytuacja występuje na wlocie ulicy Ławskiej na terenie gminy Rzekuń. Na przeciwległym wlocie ulicy Ławskiej widoczność jest zachowana.

Już przed rokiem 2008 Prezydent Miasta ustawił na terenie administracyjnym Miasta Ostrołęki lustro drogowe w celu zwiększenia widoczności dla pojazdów jadących od strony msc. Ławy. W 2010 r. Prezydent Miasta Ostrołęki podjął kolejne działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu. Pierwotnie wlot ulicy Ławskiej na terenie gminy Rzekuń oznakowany był jedynie znakiem A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu). Ze względu na brak widoczności na tym wlocie spowodowany istniejącymi ogrodzeniami Prezydent Miasta Ostrołęki skierował we wrześniu i październiku 2010 roku do Zarządu Dróg Powiatowych szereg pism w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym wlocie poprzez pozyskanie i wykonanie wymaganych trójkątów widoczności oraz zmiany organizacji ruchu. Wnioskowana zmiana organizacji ruchu dotyczyła zmiany sposobu podporządkowania ze znaku A-7 na znak B-20 (stop) oraz poprzedzenie tego znaku znakiem A-7 z tabliczką z napisem „Stop” w odległości 150-300 m przed znakiem B-20. W listopadzie 2010 r. Zarząd Dróg Powiatowych przychylił

się do propozycji zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym wlocie od strony msc. Ławy i dokonał ustawienia wnioskowanych znaków.

W dniu 1 grudnia 2014 r. miał miejsce na przedmiotowym skrzyżowaniu wypadek z udziałem lawety i pojazdu osobowego. Kilka dni po wypadku w dniu 4 grudnia 2014 r. Komenda Miejska Policji zorganizowała spotkanie w terenie na tym skrzyżowaniu z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Powiatowych oraz Miasta Ostrołęki. Na spotkaniu przedstawiono zalecenia dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu na wymienionym węźle. Zalecenia te dotyczyły głównie pasa drogowego drogi zarządzanej przez Zarząd Dróg Powiatowych.

Biorąc pod uwagę powyższe zaproponowane przez Pana w interpelacji z dnia 20.02.2015 r. rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Ławskiej i Granicznej w Ostrołęce, zostaną przekazane zgodnie z kompetencjami do Zarządu Dróg Powiatowych ul. Lokalna 2 w Ostrołęce.

PREZYDENT MIASTA

Janusz Gutowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji i Obsługi Rady Miasta w/m,
3. a/a