

Miasto Ostrołęka
Rada Miasta Ostrołęka

Ostrołęka 17 czerwca 2014 roku

Sz.P. Janusz Kotowski
Prezydent Miasta Ostrołęki

Dlaczego wybudowano zatokę parkingową równoległą w ulicy Gorbatowa wbrew zapisom prawa miejscowego tj. Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego?

-Uchwała Nr 118/XIX/2007 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 25 października 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Śródmieście Płd.-Goworowska” w Ostrołęce - cytata

„ § 11.

3. Dopuszcza się urządzenie parkingów ogólnodostępnych w obrębie terenów ulic - pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych dla przekroju ulicznego:

1) w formie zespołów poza jezdniami, z własną powierzchnią manewrową;

2) w formie pasów prostopadłych stanowisk wzdłuż jezdni lub zatok parkingowych równoległych - tylko w ulicach lokalnych (KUL) i dojazdowych (KUD) oraz wyjątkowo w ulicach zbiorczych (KUZ): 11 Listopada, Goworowskiej i w ciągu Sienkiewicza - Kopernika - w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu”.

Obowiązujący Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego z roku 2007 nie dopuszcza budowy zatoki parkingowej równoległej w ulicy Gorbatowa, która jest ulicą zbiorczą (KUZ) , nie jest ona wymieniona w § 11.

Proszę o szczegółową odpowiedź na poniższe pytania z wykazem dokumentów w tej sprawie:

1) Czy urząd wykonał analizę możliwości (Koncepcję) wybudowania ulicy serwisowej, o której mowa w planie miejscowym (KO) po stronie północnej w ulicy Gorbatowa ?

2) Czy obecnie teren ograniczony liniami rozgraniczającymi ulicy Gorbatowa na odcinku od ulicy Steyera do ulicy Dobrzańskiego jest wystarczająco szeroki do zrealizowania ulicy serwisowej (KO) ?

3) Jaki będzie zakres i koszt robót rozbiórkowych obecnej ulicy w przypadku przystąpienia przez miasto do realizowania ulicy serwisowej. Chodzi o ewentualną likwidację zatoki parkingowej, chodnika, ścieżki rowerowej , oświetlenia, budowę kanalizacji deszczowej i jej włączenia do kolektora deszczowego w ulicy Gorbatowa itd. itp.?

4) Czy wyrażenie zgody w zmienionym MPZP Uchwała na zjazdy lewoskrętne i prawoskrętne z odrębnym pasem jezdni od strony galerii nie zablokowało możliwości budowy ulicy serwisowej (KO) od strony ul. Wesołej (północnej)?

5) Czy w procedurze uchwalania zmiany MPZP rejon GORBATOWA wykazano brak sprzeczności ze starym MPZP z roku 2007, który nadal obowiązuje dla ul. Gorbatowa?

6) Czy przeprowadzono sprawdzenie konieczności wykupu gruntu pod zaplanowane rozwiązanie komunikacyjne w obowiązującym MPZP z 2007 roku budowa ulicy serwisowej (KO)?