

Miasto Stypin
Rady M-sta Ostrołęka

data 20.09.2010

URZĄD MIASTA OSTROŁĘKI

data wpływu

21 WRZ. 2010

podpis

Intypelacja

Sz. P. Józefa Kotowski
Prezydent M-sta Ostrołęka

Proszę o podjęcie działań w celu zatrzymania dewas-
tacji ulic i chodników na odcinku Stacja przez
ciężkie samochody towarowe. Panie Prezydencie,
wielkim nakładem środków remontujemy infrastru-
kturę drogową na odcinku w niespotykanej do tej
pory skali. Jednocześnie w równie szybkim tempie
postępuje dewastacja wyremontowanych ulic i chodni-
ków przez samochody ciężarowe. Prawo Tamara
jest najgłównie, pomimo przewidzianego ogranicze-
nienia zakazu wyjazdu ciężarówek na drogi
miejskie. Przypomnę, że takie samochody
mogą się poruszać tylko na ulicach: Głowo-
wolskiej, Skowackiego, oraz Żeromskiego.
Szczególnie drastycznym przykładem oddziały-
wania ciężkich pojazdów jest stan ulicy B. Piłsud-
skiego odremontowanej 5 lat temu. Pozapadła
nawierzchnia, porażające skutki kanalizacji,
pokampane krawężniki; kwalifikuje te ulice do
kolejnego remontu. Negatywne ślady oddziaływa-
nia ciężkich pojazdów niestety znaleźć na
nieudawanie wyremontowanych ulicach: Selewela

Wobec tej debiutującej kadry oraz samych osób
nie kwalifikują. A tym samym. Interdiko że
początkowo do budzenia w zwykłym, chociaż
zwiększonym z eksploatowanego, takiego pojazdu.
Wypadek wspomniany, że niektórzy właściciele firm
transportowych nie respektują prawa i trzymają
swoje pojazdy w miejscach do tego przeznaczonych.
Proszę o pełną uciążliwość w tej sprawie, sprawca,
chciałbym jednocześnie uzyskać informacje o
ilości mandatów karnych nałożonych na
właścicieli pojazdów nie respektujących zakazu
wjazdu ulice oświetlone pojazdami powyżej 5 ton
w roku bieżącym 2010 przez Straż Miejską.

Z uzasadnieniem.

