

Ostrołęka, dnia 28 października 2008 r.

Pan

Maciej Kleczkowskiego

Radny Rady Miasta Ostrołęki

Odpowiadając na Pana pisemną interpelację z dnia 09.10.2008r. w sprawie tworzenia korków komunikacyjnych na skrzyżowaniu ulicy Inwalidów Wojennych z ulicą 11. Listopada oraz skrzyżowaniu ulic Marii Konopnickiej i Goworowskiej uprzejmie informuję, co następuje.

W ostatnich latach w Ostrołęce tak jak i w całym kraju następuje znaczny wzrost ilości pojazdów poruszających się po drogach i tak w Ostrołęce w roku 2006 zarejestrowano 4.066 pojazdów, w roku 2007 r. ilość zarejestrowanych pojazdów wzrosła w stosunku do roku 2006 o 30,5 % osiągając liczbę 5.307 pojazdów.

Liczna zarejestrowanych pojazdów corocznie, ciągle wzrasta, w bieżącym roku na dzień 30 sierpnia wyniosła 4.374 pojazdów.

Dlatego też, powstawanie zatorów drogowych w ostatnim czasie można obserwować i doświadczyć w wielu miejscach układu drogowego miasta Ostrołęki.

Jedną z przyczyn tej sytuacji jest zmiana potoków ruchu na ulicach miasta Ostrołęki, zwiększonej ilości pojazdów przejeżdżających przez most im. Madalińskiego z uwagi na prowadzone roboty drogowe, między innymi w ulicy Mostowej i zamknięcie wlotu ulicy Bogusławskiego oraz wprowadzonej zmiany w organizacji ruchu z licznymi objazdami .

Zatory na drogach powstają również tak jak Pan zauważył z powodu małej przepustowości skrzyżowań niedostosowanej do istniejących natężeń ruchu.

„Niewydajnych” skrzyżowań wymagających przebudowy jest wiele, wybranie kolejności w jakiej mają być modernizowane lub przebudowywane jest sprawą bardzo ważną i nie łatwą. Wybór skrzyżowań ulic wymagających przebudowy i określenie priorytetów należy rozpatrywać, uwzględniając przede wszystkim miejsca niebezpieczne i kolizyjne.

W roku bieżącym lub na początku przyszłego roku zostanie zlecone opracowanie Raportu o Stanie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Raport zostanie opracowany na podstawie naukowej analizy sieci dróg oraz po szczegółowej analizie zdarzeń drogowych, zaistniałych kolizji i wypadków oraz przyczyn ich powstawania ze wskazaniem miejsc najczęściej występujących zdarzeń drogowych.

Na podstawie raportu zostaną określone priorytety w działaniu zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na drogach oraz zmniejszeniu uciążliwości związanych z powstawaniem zatorów drogowych.

Jednocześnie informuje, że tego typu raport był już opracowywany w roku 2001, który posłużył do określenia najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań dla ruchu drogowego.

Zaliczone wówczas były w kolejności najbardziej niebezpieczne trzy skrzyżowania:

1. 11 Listopada - Steyera – Witosa,
2. Steyera – Sikorskiego.
3. Traugutta – Witosa – Podchorążych,

Wówczas skrzyżowania te z uwagi na powyższe zostały wytypowane do przebudowy i ujęte w planie budżetu Miasta .

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Organizacji
i Obsługi Rady Miasta,
3. a/a .


Janusz Kotowski