



**„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów**  
**mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka**  
**ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 510-168-863**  
**NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879**

## ***STAŁA ORGANIZACJA RUCHU***

Opracowanie:

***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ULICY  
KOSZAROWEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA***

Inwestor:

***MIASTO OSTROŁĘKA,  
ul. Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 - 400 Ostrołęka***

Adres inwestycji:

***Ulica Koszarowa w Ostrołęce***

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

**branża drogowa:**

opracował: mgr inż. Maciej Giers

**Kierownik Pracowni:**

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK  
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, luty 2014r.

egz. nr

**6**

# *SPIS ZAWARTOŚCI.*

## *I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.*

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

## *II. ZAŁĄCZNIKI.*

- 1. Zestawienie oznakowania pionowego – załącznik nr 1*

## *I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – rysunek nr 1*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rysunek nr 2*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ULICY KOSZAROWEJ W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA.**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 - 400 Ostrołęka w ramach umowy na wykonanie projektu budowy ulicy Koszarowej w miejscowości Ostrołęka.*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Koszarowej, Batalionu Czwartaków oraz ulicy I Armii Wojska Polskiego,*
- *parametrów geometrii istniejącej ulicy Koszarowej oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,*
- *istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Koszarową, ulicę Batalionu Czwartaków (na wlocie w ulicę I Armii Wojska Polskiego) w msc. Ostrołęka.*

*Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego w ulicy Koszarowej oraz ulicy Batalionu Czwartaków, uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicach.*

*Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).*

*Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.*

### **III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU**

*Ulice objęte opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulicy **klasy „L”** (Lokalnej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę wielorodzinną oraz zabudowę szkolną.*

*Ulica Koszarowa w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię z blozków betonowych, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o znacznym natężeniu ruchu.*

*Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.*

*Ruch pieszych odbywa się po istniejącym ciągu pieszym który doprowadza ruch do istniejących bloków mieszkalnych zlokalizowanych przy ulicy Koszarowej.*

*Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.*

*Droga publiczna – gminna (ulica Koszarowa) w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego ulicy Koszarowej zmienna.*

*W stanie istniejącym ulica Koszarowa funkcjonuje jako jezdnia dwukierunkowa. Szerokość jezdni wynosi od 4,20m do 5,50m.*

***Orientacyjną lokalizację ulicy Koszarowej oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.***

### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY KOSZAROWEJ**

*Projektowaną lokalizację i parametry budowanej ulicy Koszarowej, budowy miejsc postojowych oraz ciągów pieszych przedstawiono na **rysunku nr 2.***

*Budowana droga publiczna – ulica Koszarowa pełni rolę dwukierunkowej drogi dojazdowej do budynków (bloków mieszkalnych) zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z w/w ulicą oraz zapewnia dojazd do istniejących Szkół Publicznych.*

*Nawierzchnia projektowanej ulicy Koszarowej wykonana z betonowej kostki typu STAROBRUK, miejsca postojowe wykonane z płyt ażurowych, ciągi piesze oraz wjazdy*

bramowe wykonane z betonowej kostki typu STAROBRUK. Nawierzchnia nowoprojektowanej ulicy Koszarowej nawiązano wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni ulicy I Armii Wojska Polskiego oraz istniejącego zagospodarowania przyległego do projektowanej ulicy.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno - wysokościowe budowanej ulicy Koszarowej przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

## **V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej ulicy. Na wjeździe w ulicę Koszarową istnieje już wyznaczona strefa zamieszkania za pomocą znaków: **D-40** i **D-41**. W projekcie stałej organizacji ruchu znak **D - 40** przyjęto do zmiany lokalizacji ze względu na korektę geometrii wjazdu w ulicę Koszarową. Dodatkowo zaprojektowano znak **B - 5** „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” w celu wyeliminowania ruchu samochodów ciężarowych, pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t. Na wlocie zaprojektowano likwidację istniejącego znaku pionowego **B - 18**. Znak **B - 5** zaprojektowano także na wlocie w Batalionu Czwartaków. W ulicy Koszarowej zaprojektowano miejsca postojowe które oznakowano odpowiednio znakami pionowymi **D - 18** „parking” oraz znakami **D - 18** „parking” wraz z tabliczkami **T - 30b** z pokazaniem sposobu parkowania. Projektowane miejsca postojowe będą funkcjonować jako ogólnodostępne niepłatne. W związku z niedoborem miejsc postojowych uwzględniających rodzaje pojazdów oraz uczestników ruchu wydzielono 3 miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Oznakowano je znakiem poziomym **P - 20** „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta” (3sztuki) łącznie ze znakiem **P - 24** „symbol osoby niepełnosprawnej”. Dodatkowo doznakowano je znakiem **D - 18A** „parking - miejsce zastrzeżone”. W związku z tym iż miejsca przeznaczone będą dla osób niepełnosprawnych pod znakiem **D - 18A** umieszczono tabliczkę **T - 29**.

W ciągu ulicy Koszarowej oraz na ulicy Batalionu Czwartaków zaprojektowano tablicę odblaskową koloru pomarańczowego o treści „STREFA SZKOLNA - KIEROWCO ZWOLNIJ”. Zastosowano go w celu poinformowania uczestników ruchu o miejscu szczególnie uczęszczanym przez dzieci ze względu na bliskość Szkół w obrębie projektowanej inwestycji.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 - plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

**UWAGA:**

*Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami o rozmiarze małym z wyjątkiem projektowanych znaków B - 5 - rozmiar średni.*

*Zestawienie oznakowania pionowego zamieszczono w **załączniku nr 1** projektu stałej organizacji ruchu.*

**VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

*Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego).*

*Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego w ulicy Koszarowej nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.***

*Opracował:*

.....

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu – obejmująca swym zakresem ulicę Koszarową w miejscowości Ostrołęka**

<b>Zestawienie oznakowania pionowego – rysunek nr 2</b>				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B – 5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	2	1	średni
D – 18	Parking	6	4	mała
D – 18a	Parking – miejsce zastrzeżone	2	2	mała
T – 3a	Tabliczka o treści „KONIEC”	3	-	mała
T – 29	Miejsce dla inwalidy	2	-	mała
T – 30b	Tabliczka z pokazaniem sposobu parkowania	2	-	mała
<b>Razem</b>		<b>17</b>	<b>7</b>	

**Dodatkowo zaprojektowano tablice III generacji – 2 szt. – 2 słupki o treści „STREFA SZKOLNA KIEROWCO ZWOLNIJ”**

**W opracowaniu zastosowano korektę lokalizacji – sztuk 2 (znak D-40 i D – 41)**

**W opracowaniu zlikwidowano znaki pionowe – sztuk 7 (tabliczki + słupki)**

**OZNAKOWANIE POZIOME**

P – 20 „koperta” 3 szt. - 9,36m<sup>2</sup>

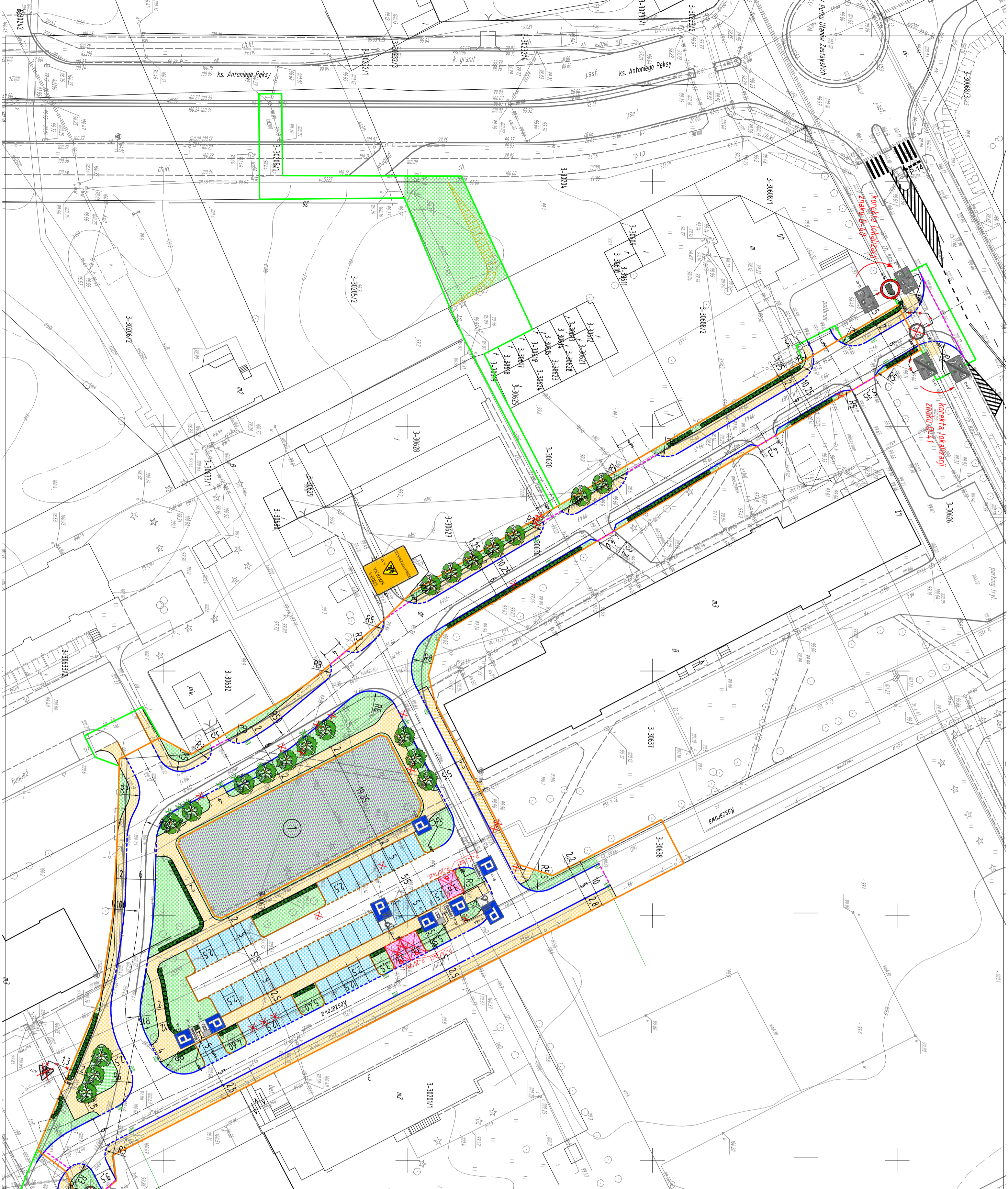
P – 24 „symbol osoby niepełnosprawnej” 3szt. – 2,28m<sup>2</sup>

mgr inż. Maciej Gura  
 ul. Koszarowa 10  
 24-100 Ostrołęka  
 tel. 7220.8.2014  
 data 03.03.2014

**UWAGA:**

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys.nr 2.

mgr inż. Maciej Gura  
 ul. Koszarowa 10  
 24-100 Ostrołęka  
 tel. 7220.8.2014  
 data 03.03.2014

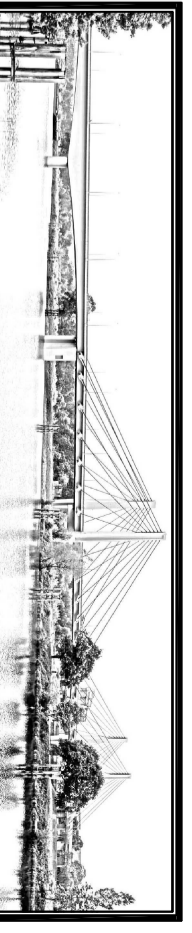


**Legenda:**  
ORGANIZACJA RUCHU:

- Kształtowanie planowanej drogi
- Kształtowanie istniejącego poziomu
- Kształtowanie oznakowania poziomego
- Kształtowanie oznakowania pionowego - korkowa identyfikacja
- Kształtowanie oznakowania pionowego do identyfikacji
- Kształtowanie oznakowania pionowego
- Kształtowanie oznakowania pionowego

**Legenda:**

- Projektowana ulica Koszarowa
- Projektowane ciągły pasce
- Projektowane miejsca postojowe z płyt dko - sztur
- Progi miejsca postojowe dla inwalidów z kostki bruk.
- Projektowana ścieżka niska
- Projektowana czarna tereny pod rekreację
- Projektowane krawężniki kamienne wysięgię
- Projektowane krawężniki kamienne wzniesione
- Projektowane krawężniki betonowe wysięgię
- Projektowane krawężniki betonowe wzniesione
- Projektowane oznaczenia betonowe
- Projektowane oznaczenia kamienne
- Kształtowanie drzew przewidziane do identyfikacji
- Kształtowanie drzew przewidziane do identyfikacji
- Kształtowanie drzew przewidziane do identyfikacji
- Kształtowanie skłony nasypów
- Projektowana ścieżka kolekcyjna
- Projektowane skłony nasypów
- Numerowi granice ewidencyjne działek
- Projektowana linia ZRID
- Obszar nieobjęty do wyk. zamierzenia inwestycyjnego



"TRAFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I MOSTÓW HACEI GERS  
07-410 OSTROLEKA, UL. GEN. STEFANA ROMCENEGO 6807A\* 971  
kom. 510-168-663, NIP 759-270-24-68, REGON 141928819

MIASTO OSTROLEKA  
ul. Plac Bena 1  
07-410 Ostrołęka

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ul. Koszarowa zmodernizowana w miejscowości Ostrołęka  
budowa ulicy Koszarowej wraz z oddzieleniem  
oswieblenem ulicznym oraz przedziałem sieci wodociągowej

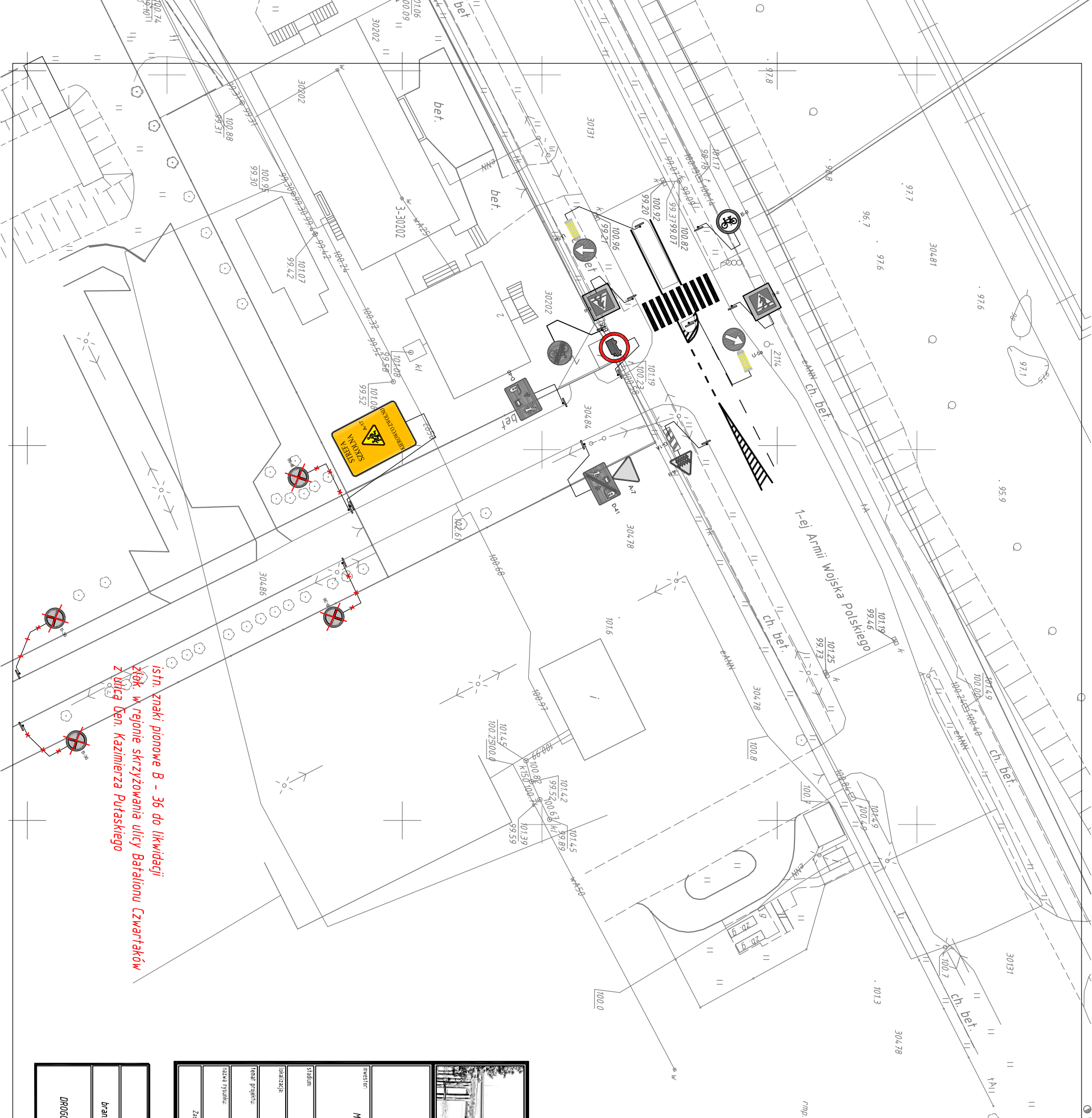
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

1500  
02.2016

1

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DRÓGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers	pedpis



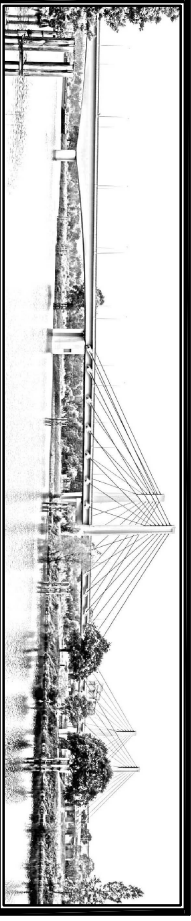


istn. znaki pionowe B - 36 do likwidacji  
 ztek. w rejonie skrzyżowania ulicy Batalionu Czwartaków  
 z ulicą Gen. Kazimierza Pułaskiego

### Legenda:

**ORGANIZACJA RUCHU:**

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe - korekta lokalizacji
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome



**"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS**  
 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWNECKIEGO "GROTA" 9/1  
 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 14.928879

MIASTO OSTROŁĘKA  
 ul. Plac Bena 1  
 07-410 Ostrołęka

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Stadium:	Budowa ulicy Koszarowej wraz z odkandaniem, oświetleniem ulicznym oraz przebudowa sieci wodociągowej		
Localizacja:	Ul. Koszarowa zlokalizowana w miejscowości Ostrołęka		
Nazwa rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	nr rysunku:	Zb
		Strona:	1

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części odtworzony, udostępniony lub oddzielony, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień
DRUGOWA	opracował	mgr inż. Maciej Giers	podpis