

Projekt

**Uchwała Nr.....
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia2009r.**

w sprawie określenia stawek za jeden kilometr przebiegu w przypadku podróży służbowych radnych pojazdem niebędącym własnością Miasta Ostrołęki.

Na podstawie § 5 ust.3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz. U. Nr 66, poz. 800 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki za jeden kilometr przebiegu dla radnych udających się w podróż służbową pojazdem nie będącym własnością Miasta Ostrołęki w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej do 900 cm.³ – 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm.³ – 0,8358 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki
w sprawie określenia stawek za jeden kilometr przebiegu w przypadku podróży
służbowych radnych pojazdem niebędącym własnością Miasta Ostrołęki.**

Rada Miasta Ostrołęki Uchwałą Nr 458/L/2006 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 23 lutego 2006r. w sprawie ustalenia zasad na jakich radnym przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych ustaliła, iż radnym Rady Miejskiej w Ostrołęce przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych na zasadach określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz. U. Nr 66, poz. 800 z późn. zm.).

Zgodnie z § 5 ust. 3 ww. rozporządzenia na wniosek radnego przewodniczący rady gminy może wyrazić zgodę na przejazd w podróży służbowej pojazdem samochodowym niebędącym własnością gminy. W takim przypadku radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu według stawek za jeden kilometr przebiegu, określonych przez radę gminy na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Przepis § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) stanowi, że koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu, które nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej do 900 cm.³ – 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm.³ – 0,8358 zł.

Podjęcie uchwały pociąga za sobą skutki finansowe w postaci ewentualnych zwrotów radnym Miasta Ostrołęki kosztów podróży samochodem osobowym niebędącym własnością Miasta Ostrołęki.

Środki finansowe na zwrot kosztów podróży zostały przewidziane w projekcie budżetu Miasta Ostrołęki na 2010 rok.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie uchwały uważa się za uzasadnione.