

Uchwała 461/LIX/2009
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia 10 grudnia 2009 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz.844 z późn. zm.) uchwała się, co następuje :

§ 1.

W uchwale Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8509, ze zmianami), załączniki Nr 1, Nr 2, Nr 3 zastępuje się odpowiednio załącznikami Nr 1, Nr 2, Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

Dariusz Maciak

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do uchwały
 Nr 461/LIX/2009 Rady Miasta
 Ostrołęki z dnia 10 grudnia 2009 r.
 zmieniająca uchwałę w sprawie
 określenia wysokości stawek podatku
 od środków transportowych na
 terenie miasta Ostrołęki.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	714	765
13	14	765	795
14	15	795	815
15	-	1.120	1.266
Trzy osie			
12	17	815	865
17	19	865	905
19	21	905	1.020
21	23	1.120	1.224
23	25	1.478	1.594
25	-	1.682	1.835
Cztery osie i więcej			
12	25	1.120	1.173
25	27	1.173	1.224
27	29	1.224	1.672
29	31	1.672	2.480
31	-	1.672	2.480

Załącznik Nr 2 do uchwały
 Nr 461/LIX/2009 Rady Miasta
 Ostrołęki z dnia 10 grudnia 2009 r.
 zmieniająca uchwałę w sprawie
 określenia wysokości stawek podatku
 od środków transportowych
 na terenie miasta Ostrołęki.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych
 i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub
 przyczepą o dopuszczalnej masie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu
 pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	815	865
18	25	865	918
25	31	918	969
31	-	1.428	1.960
Trzy osie			
12	40	1.260	1.743
40	-	1.743	2.577

Załącznik Nr 3 do uchwały
 Nr 461/LIX/2009 Rady Miasta
 Ostrołęki z dnia 10 grudnia 2009 r.
 zmieniająca uchwałę w sprawie
 określenia wysokości stawek podatku
 od środków transportowych na
 terenie miasta Ostrołęki.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,
 które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę
 całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	275	285
18	25	285	324
25	-	324	568
Dwie osie			
12	28	315	335
28	33	621	860
33	38	860	1.306
38	-	1.440	1.719
Trzy osie			
12	38	685	953
38	-	953	1.295