

U C H W A Ł A Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 13b ust. 2 art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), Rada Miasta Ostrołęki uchwala, co następuje:

§ 1

W Regulaminie funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Ostrołęce, stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały **Nr 344/XLVII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 marca 2009r.** w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z dnia 21 maja 2009 r., Nr 74, poz. 1984), w Rozdziale 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Wezwanie uznaje się za nie wystawione, gdy w przypadku nie wniesienia wymaganej opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN, bądź parkowania ponad czas określony na bilecie, kierujący pojazdem w dniu wystawienia wezwania uiści brakującą opłatę za parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN, naliczoną za pełne godziny, od godziny określonej na wezwaniu do momentu jej wniesienia u inkasenta.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

U z a s a d n i e n i e

do Uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.

Wprowadzenie proponowanej zmiany daje możliwość anulowania opłaty dodatkowej w zamian za wykupienie biletu za parkowanie pojazdu w SPPN, w sytuacji gdy po zaparkowaniu pojazdu samochodowego w SPPN nie będzie w pobliżu inkasenta, bądź w przypadku, gdy zaistnieje potrzeba przedłużenia opłaconego wcześniej czasu parkowania w SPPN.

Podjęcie przez Radę Miasta Ostrołęki przedmiotowej uchwały nie rodzi skutków finansowych dla budżetu Miasta Ostrołęki.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta w Ostrołęce jest Pani Danuta Krajanowska – Dyrektor Wydziału Dróg.