

Uchwała Nr (projekt z dnia 03.07.2009 r.)

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

w sprawie wyrażenia stanowiska.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm.) uchwała się , co następuje :

§ 1.

Rada Miasta Ostrołęki uznaje za celowe wystąpienie przez Prezydenta Miasta Ostrołęki do Ministra Skarbu Państwa z wnioskiem o nieodpłatne przekazanie na rzecz Miasta Ostrołęki prawa własności akcji Skarbu Państwa w spółce działającej pod firmą Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrołęce Spółka Akcyjna, w trybie art. 4b ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji .

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały z dnia 03.07.2009r. Rady Miasta Ostrołęki w sprawie wyrażenia stanowiska.

Przedstawiciele związków zawodowych i Rady Pracowniczej PKS Ostrołęka SA zwrócili się do Prezydenta Miasta Ostrołęki o rozważenie możliwości wystąpienia do Ministra Skarbu Państwa o nieodpłatne przekazanie na rzecz Miasta Ostrołęki prawa własności akcji tej spółki (tzw. komunalizację). Niepokój załogi Spółki budzą plany Ministerstwa Skarbu Państwa, zakładające prywatyzację PKS-ów. Przedstawiciele pracowników uważają, że zdecydowanie lepszym rozwiązaniem byłoby przejęcie Spółki przez samorząd Miasta. Wskazują na korzyści takiego rozwiązania również dla Miasta Ostrołęki. PKS Ostrołęka SA jest w dobrej kondycji finansowej, nie generuje strat i nie wymaga natychmiastowej restrukturyzacji. Wynikiem szeregu spotkań przedstawiciele związków zawodowych i Rady Pracowniczej PKS Ostrołęka SA było podjęcie uchwał, wyrażających wolę przejęcia spółki przez samorząd Miasta.

Podstawę prawną nieodpłatnego zbycia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego pakietów akcji jednoosobowych spółek Skarbu Państwa stanowi art. 4b ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji . W myśl powyższego przepisu Minister Skarbu Państwa na wniosek organu wykonawczego jednostki samorządu terytorialnego, na obszarze której znajduje się siedziba jednoosobowej spółki Skarbu Państwa, lub na wniosek organu wykonawczego związku jednostek samorządu terytorialnego, na obszarze którego spółka prowadzi działalność, może zbyć nieodpłatnie pakiet akcji tej spółki na rzecz tej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego, jeżeli :

- podstawowy wykonywany przedmiot działalności spółki służy realizacji zadań własnych tej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego i spółka wykonuje działalność gospodarczą na obszarze składającej wniosek jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego,
- spółka nie jest wpisana na listę spółek o szczególnym znaczeniu dla gospodarki państwa lub inne listy spółek o znaczeniu państwowym tworzone na podstawie odrębnych przepisów.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrołęce SA ma swoją siedzibę i działa na obszarze Miasta Ostrołęki. Podstawowy przedmiot działalności Spółki, czyli usługi w zakresie transportu zbiorowego pokrywają się z zadaniami własnymi Miasta.

Komunalizacja PKS Ostrołęka SA pozwoliłaby na zintegrowanie transportu na terenie miasta i regionu oraz lepszą koordynację usług transportowo-pasażerskich, co wiązałoby się z poprawą dostępności i jakości usług w zakresie regionalnego transportu publicznego. W świetle projektowanej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, będącej realizacją Rozporządzenia 1370/2007/WE, rozdzielone zostaną funkcje organizatora i operatora przewozów. Komunalizacja PKS Ostrołęka SA ułatwiłaby samorządowi organizację usług transportowych w sposób zgodny z wymogami UE, tj. bardziej efektywny, odpowiadający potrzebom i oczekiwaniom społeczeństwa. Obecnie miejski transport zbiorowy wykonywany jest przez jednoosobową spółkę Miasta Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce, powstałą z przekształcenia zakładu budżetowego. Spółka w ramach zawartych porozumień świadczy usługi transportowe również na terenie ościennych gmin, takich jak: Olszewo-Borki, Lelis, Rzekuń.

Ostrołęka posiada rozbudowaną sieć połączeń autobusowych z innymi ośrodkami regionalnymi. Najwięcej połączeń o znaczeniu regionalnym uruchamianych jest przez PKS Ostrołęka SA na kierunkach do Warszawy, Olsztyna i Białegostoku. Transport autobusowy obsługuje ponadto ruch o charakterze lokalnym zapewniając dowozy do i z Ostrołęki mieszkańcom miejscowości położonych w odległości do 40 km od Ostrołęki. Aby oferta komunikacji publicznej była bardziej atrakcyjna dla pasażera i konkurencyjna w stosunku do komunikacji indywidualnej niezbędne jest spójne zintegrowanie oferty przewozowej funkcjonujących na obszarze Miasta Ostrołęki systemów transportu publicznego.

Komunalizacja PKS Ostrołęka SA stworzyłaby również możliwości pozyskiwania środków zewnętrznych na rozwój spółki i infrastruktury komunikacyjnej z uwagi na fakt, że integracja transportu pasażerskiego wpisuje się w priorytety Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Mazowieckiego na lata 2007 – 2013. Wsparcie transportu publicznego realizowane być może poprzez inwestycje w infrastrukturę transportu publicznego o znaczeniu regionalnym. Będą to m.in. projekty polegające na zakupie nowego, używanego oraz modernizacji istniejącego taboru dla przewozów regionalnych a także tworzenia zintegrowanego systemu transportu publicznego,

mającego na celu m.in. poprawę jakości obsługi podróżnych, monitoring bezpieczeństwa, koordynację i synchronizację rozkładów jazdy.

W „Planie prywatyzacji na lata 2008-2011” Ministerstwo Skarbu Państwa założyło, że w grupie 92 spółek transportu zbiorowego proces prywatyzacji będzie uwzględniał regionalny charakter działalności tych podmiotów poprzez zastosowanie trybu przekształceń wskazanego w art. 4b ww. ustawy, tj. tzw. komunalizację mienia.

Alternatywą dla komunalizacji spółki jest prywatyzacja poprzez sprzedaż udziałów Spółki Inwestorowi Strategicznemu. Związki Zawodowe, działające w PKS Ostrołęka SA zdecydowanie wypowiadają się za formą komunalizacji spółki poprzez jej przejęcie przez samorząd Miasta Ostrołęki.

W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku przez Ministra Skarbu Państwa Prezydent Miasta wystąpi do Rady Miasta z projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nabycie akcji/udziałów w związku z zapisem art. 18 ust. 2 pkt 9 lit „f” ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.).