

U C H W A Ł A Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 13b ust. 3 i 4 i art.13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 ze zmianami), Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Ostrołęce, zwaną dalej „strefą płatnego parkowania niestrzeżonego”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2

Wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego i ustala się następujące stawki opłat:

- 1) opłata za parkowanie jednorazowe w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
 - a) za pierwsze pół godziny parkowania – 1,00 zł.,
z zastrzeżeniem, iż opłata za kolejne pół godziny postoju wynosi – 0,50 zł.,
 - b) za pierwszą godzinę parkowania – 1,50 zł.,
 - c) za drugą godzinę parkowania – 1,80 zł.,
 - d) za trzecią godzinę parkowania – 2,00 zł.,
 - e) za czwartą i kolejną godzinę parkowania – 1,50 zł.,
- 2) opłata za jeden dzień parkowania w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00 – 6,00 zł.,
- 3) miesięczna opłata abonamentowa – 75,00 zł.,
- 4) miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) – 305,00 zł.,
- 5) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy – 25,00 zł.,
- 6) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. Nr 67, poz. 616), za parkowanie w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 – 20,00 zł.

§ 3

Wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego dla następujących użytkowników:

- 1) parkujących wyłącznie na miejscach parkingowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i oznakowanych tabliczką T-29 tj. osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616) oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadających takie karty,
- 2) parkujących na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) tj. dla:
 - a) pracowników i uczniów II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego przed budynkiem szkoły, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,
 - b) pracowników Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce - 1 miejsce postojowe w ulicy Mikołaja Kopernika przed budynkiem biblioteki,
 - c) pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej Nr 1 w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy Gen. Aleksandra Gorbatowa przed budynkiem szkoły,
 - d) pracowników Ostrołęckiego Centrum Kultury – 1 miejsce postojowe na Placu Gen. Józefa Bema,
 - e) członków Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów – 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych w ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego przed biurem związku,
 - f) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce – 9 miejsc postojowych na Pl. Gen. Józefa Bema przed budynkiem Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
- 3) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami „S” należącymi do:
 - a) Miejskich Zakładów Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce,
 - b) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.– pogotowia kanalizacyjnego,
 - c) Straży Miejskiej w Ostrołęce,
 - d) Urzędu Miasta Ostrołęki,
 - e) Zakładu Obsługi Oświaty i Aktywnego Zwalczenia Bezrobocia w Ostrołęce,
- 4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 (postój taksówek) i D-20 (koniec postoju taksówek).

§ 4

1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 2, pobierane będą opłaty dodatkowe w wysokości:
 - 1) 10,00 zł – za przedłużony czas parkowania pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego ponad czas określony na bilecie parkingowym,
 - 2) 25,00 zł – za nieprawidłowy (nieopłacony) czas parkowania pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego bez wniesienia wymaganej opłaty.
2. Opłaty dodatkowe należy uiścić w kasie Urzędu Miasta Ostrołęki lub na konto Miasta Ostrołęki w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania.

§ 5

Sposób korzystania i obsługi strefy płatnego parkowania niestrzeżonego oraz kontroli poboru opłat określa Regulamin funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Ostrołęce, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 6

Traci moc uchwała nr 153/XXVI/2008 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 10 stycznia 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego, Nr 44, poz. 1568 ze zmianami),

§ 7

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w Ostrołęce

Strefa obejmująca ulice:

- 1) Gen. Ignacego Prądzyńskiego - od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych - **53 miejsc postojowych**, w tym:
 - a) 7 miejsc dla II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika na prawach wyłączności, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,
 - b) 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych dla członków Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - c) 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 2) Gen. Ignacego Prądzyńskiego – parking – **92 miejsca postojowe**, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 3) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana - **66 miejsc postojowych**, w tym:
 - a) 1 miejsce dla Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce na prawach wyłączności,
 - b) 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 4) Mikołaja Kopernika - od skrzyżowania z ulicą Gen. Aleksandra Gorbatowa do skrzyżowania z ulicą Gen. Ignacego Prądzyńskiego – **33 miejsca postojowe**, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 5) Inwalidów Wojennych - od skrzyżowania z ulicą Gen. Ignacego Prądzyńskiego do ronda im. Księcia Janusza I – **18 miejsc postojowych**.
- 6) Gen. Aleksandra Gorbatowa - od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im Księcia Janusza I – **49 miejsc postojowych**, w tym:
 - a) 7 miejsc dla Szkoły Podstawowej Nr 1 w Ostrołęce,
 - b) 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych.
- 7) Bartosza Głowackiego – **56 miejsc postojowych**, w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.
- 8) Jana Kilińskiego – **57 miejsc postojowych**, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej
- 9) Wiktora Gomulickiego – **28 miejsc postojowych**, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej.
- 10) Gołębia – **14 miejsc postojowych**.
- 11) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki – **19 miejsc postojowych**.
- 12) Tadeusza Kościuszki – od Pl. Gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica – **42 miejsca postojowe**, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej.
- 13) Plac 1 Maja – **12 miejsc postojowych**.
- 14) Plac Gen. Józefa Bema – **79 miejsc postojowych**, w tym:
 - a) 1 miejsce dla Ostrołęckiego Centrum Kultury na prawach wyłączności,
 - b) 9 miejsc łącznie dla Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
 - c) 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Razem: 618 miejsc postojowych, w tym:

- a) **27 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, w tym 3 miejsca dla osoby niepełnosprawnej,**
- b) **19 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.**

REGULAMIN FUNKCJONOWANIA

STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO W OSTROŁĘCE.

Rozdział 1

Przepisy wprowadzające

1. Regulamin niniejszy określa zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce, wymienionych w *Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr Rady Miasta Ostrołęki z dnia 2009 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania*, zwanej dalej uchwałą, oraz sposób pobierania opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej za nieziszczenie opłaty za parkowanie.
2. **Użyte w regulaminie określenia oznaczają:**
 - 1) **SPPN** – Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego określona w załączniku Nr 1 do uchwały.
 - 2) **MOSiR** – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji administrujący SPPN w Ostrołęce.
 - 3) **Inkasent SPPN, Kontroler SPPN** – pracownik MOSiR upoważniony do sprzedaży biletów parkingowych oraz do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPPN.
 - 4) **Bilet parkingowy** – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono parkowanie pojazdu, wykupiony od Inkasenta SPPN.
 - 5) **Karta parkingowa** – dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616).
 - 6) **Miesięczna opłata abonamentowa** - dokument stwierdzający opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN na dowolnym stanowisku postojowym za 10 godzin w ciągu doby w dni robocze od poniedziałku do piątku, zawierający numer rejestracyjny pojazdu i datę ważności.
 - 7) **Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta)** - dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPPN na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym „kopertą” na prawach wyłączności za dobę, zawierający numer rejestracyjny pojazdu, datę ważności i miejsce postoju (nazwa ulicy).
 - 8) **Roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy** – dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPPN przez osoby fizyczne w pobliżu ich miejsca zamieszkania w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego, wyłącznie dla

jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, będącego w ich posiadaniu, zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę przy której zlokalizowane jest mieszkanie właściciela, współwłaściciela lub użytkownika pojazdu.

- 9) **Roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla osób niepełnosprawnych** – dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616).
- 10) **Karta „S”** – dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania pojazdów służbowych będący drukiem ścisłego zarachowania, wydawany przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na wniosek instytucji określonej w § 3 ust. 3 uchwały. Kartę „S” wydaje się wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, na okres nie przekraczający trzech lat. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty. – wzór karty „S” załącznik nr 3 do uchwały.
- 11) **Koperta** – zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez osobę, która poniosła z tego tytułu opłatę.
- 12) **Wezwanie** – dokument wystawiony przez Kontrolera SPPN w czasie dokonywania przez niego kontroli, nakładający opłatę dodatkową za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie.
- 13) **Czas parkowania:**
 - a. prawidłowy – udokumentowany biletem parkingowym lub innym dokumentem, opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN,
 - b. przedłużony – udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN ponad czas określony na bilecie parkingowym,
 - c. nieprawidłowy (nieopłacony) – udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN bez wniesienia wymaganej opłaty.

Rozdział 2

Przepisy ogólne

1. Opłaty za parkowanie w SPPN pobiera się na wyznaczonych, niestrzeżonych ogólnodostępnych miejscach postojowych w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8⁰⁰ do 18⁰⁰. Sobota, niedziela i święta są dniami wolnymi od opłat za postój.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakami D-44 (strefa parkowania). Wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D-45 (koniec strefy parkowania).
4. W SPPN stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1) jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego od Inkasenta SPPN,
 - 2) abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie opłaty abonamentowej z góry za miesiąc w biurze Administracji Targowiska i Strefy Płatnego Parkowania w Ostrołęce, zlokalizowanym na targowisku miejskim przy ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego w Ostrołęce,
 - 3) zryczałtowane – uiszczane poprzez wykupienie opłaty zryczałtowanej z góry za rok w biurze Administracji Targowiska i Strefy Płatnego Parkowania

w Ostrołęce, zlokalizowanym na targowisku miejskim przy ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego w Ostrołęce.

5. Korzystanie z ogólnodostępnych miejsc postojowych w SPPN przez pojazdy zaopatrzenia i taksówki w godzinach funkcjonowania SPPN jest odpłatne według ogólnie obowiązujących zasad.
6. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPPN.

Rozdział 3

Sposób pobierania opłat w SPPN

1. Parkujący w obszarze SPPN zobowiązani są do uiszczania opłaty za parkowanie w wysokości określonej w § 2 uchwały.
2. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania (karta parkingowa) lub karta „S”, kierujący pojazdem winien umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.
3. Umieszczenie dowodu w miejscu niewidocznym lub w sposób uniemożliwiający bezpośredni odczyt z zewnątrz pojazdu traktuje się jako postój nieopłacony.
4. Wykupienie miesięcznej opłaty abonamentowej, rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy, rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe i umieszczenie ich wewnątrz pojazdu, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, w wyznaczonym miejscu w obszarze SPPN, lecz nie uprawnia do zastrzeżenia stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec MOSiR w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.
5. Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) ważna jest wyłącznie na miejscu postojowym tzw. kopercie, zastrzeżonym na prawach wyłączności, oznaczonym oznakowaniem poziomym i pionowym z określeniem numeru rejestracyjnego pojazdu, w okresie oznaczonym w opłacie. Za oznakowanie koperty i jej likwidację odpowiada MOSiR.
6. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia na innym miejscu postojowym w ramach opłaconego limitu czasu w SPPN.
7. Mieszkaniec SPPN parkujący bez ważnej rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy zobowiązany jest uiścić opłatę za parkowanie na zasadach określonych niniejszym regulaminem.
8. W przypadku utraty abonamentu, użytkownik pojazdu wnosi ponownie opłatę za parkowanie celem wydania ww. dokumentu.
9. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, wymiana dokumentów uprawniających do parkowania następuje nieodpłatnie.
10. W razie utraty lub kradzieży dowodu stwierdzającego opłatę za parkowanie (opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) MOSiR nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności.

Rozdział 4

Sposób pobierania opłat dodatkowych

1. Nieopłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN Kontrolerzy SPPN stwierdzają w wezwaniu, który umieszcza się na przedniej szybie pojazdu.
2. Przez parkowanie w SPPN bez wniesienia opłaty rozumie się:
 - 1) nie wniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale II niniejszego regulaminu,
 - 2) parkowanie ponad czas opłacony.
3. Za parkowanie w SPPN, bez wniesienia opłaty, udokumentowane wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 4 uchwały.
4. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Rozdział 5

Kontrola czasu postoju pojazdów samochodowych w SPPN

1. Do kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w SPPN upoważnieni są Kontrolerzy SPP, którzy działają na podstawie Regulaminu SPPN.
2. Do obowiązków Kontrolerów SPPN należy w szczególności:
 - 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych,
 - 2) sprawdzanie dowodów stwierdzających uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana)
 - 3) sprawdzanie uprawnień do bezpłatnego postoju pojazdów samochodowych w SPPN,
 - 4) wypisywanie w terenie wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie pojazdów samochodowych bez wniesienia opłaty i ponad opłacony czas oraz umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego,
 - 5) zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów samochodowych oraz zajmowaniem pasa drogowego w SPPN,
 - 6) zgłaszanie nieprawidłowości związanych z oznakowaniem pionowym ulic w SPPN do Wydziału Dróg Urzędu Miasta Ostrołęki.

Rozdział 6

Przepisy końcowe

Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania SPPN należy składać w biurze Administracji Targowiska i Strefy Płatnego Parkowania w Ostrołęce, zlokalizowanym na targowisku miejskim przy ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego w Ostrołęce.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie oraz wysokości opłaty dodatkowej.

Projekt niniejszej uchwały ma na celu rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego, dalej zwaną SPPN, co spowoduje zwiększenie dostępności miejsc postojowych i zwiększenie rotacji pojazdów oraz wprowadza nowe stawki opłat za parkowanie.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w mieście Ostrołęka

Uchwałą nr 153/XXVI/2008 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 10 stycznia 2008r., dalej zwanej Uchwałą, została ustalona strefa płatnego parkowania, która obejmowała ulice: Gen. Ignacego Prądzyńskiego (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych) z parkingiem, Mikołaja Kopernika „stara” cała, Mikołaja Kopernika (od skrzyżowania z ulicą Gen. Ignacego Prądzyńskiego do skrzyżowania z ulicą Gen. Aleksandra Gorbatowa), ulicę Gen. Aleksandra Gorbatowa (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im. Księcia Janusza) i Inwalidów Wojennych, o łącznej liczbie 314 miejsc postojowych, w tym 15 miejsc postojowych na prawach wyłączności i 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, przy czym odpłatnych miejsc postojowych jest 292.

W projekcie uchwały proponuje się rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w następujących ulicach: **Bartosza Głowackiego, Jana Kilińskiego, Wiktora Gomulickiego, Gołębia, Świętokrzyska (od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki), Tadeusza Kościuszki (od Placu Gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica), Plac 1 Maja, Plac Gen. Józefa Bema.**

W konsekwencji rozszerzenia SPPN na w/w ulicach miasta Ostrołęki i po dokonaniu korekt w obecnie obowiązującej SPPN liczba miejsc postojowych **wynosić będzie 618 miejsc postojowych, w tym 27 miejsc na prawach wyłączności (w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych) i 19 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, przy czym odpłatnych miejsc postojowych będzie 572.**

Obserwacje ulic, które miałyby być objęte SPP wykazały, że większość samochodów parkujących na w/w ulicach, parkuje na nich bardzo długo, co sugeruje, że parkują głównie osoby przyjeżdżające do pracy, blokując tym samym miejsca dla interesantów przyjeżdżających załatwić sprawy w instytucjach takich jak urzędy, banki itp. oraz dla klientów sklepów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie tych ulic.

Oznacza to, że występuje na tym obszarze deficyt miejsc postojowych i można na nim ustalić SPPN. Można przewidzieć, że po wprowadzeniu SPPN na proponowanym obszarze, napełnienie miejsc postojowych, zwłaszcza w początkowym okresie znacznie zmaleje do ok. 40 – 50 %, co oznacza, że powstaną wolne miejsca do parkowania głównie dla interesantów i klientów sklepów.

Wprowadzenie nowych stawek opłat za parkowanie

Art. 13 b ust. 4 pkt 1 ustawy o drogach publicznych ustala, że maksymalna wysokość stawki opłat za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3,00 zł, a w ust. 5, że przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania.

Obowiązujące w Ustawie n/w stawki opłat pozostają bez zmian:

- opłata za parkowanie jednorazowe w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00,
- roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy.

W projekcie uchwały wprowadza się nowe stawki opłat:

- **opłata za jeden dzień parkowania w wysokości 6 zł,**
- **miesięczna opłata abonamentowa w wysokości 75 zł**
- **miesięczną opłatę abonamentową za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) w wysokości 305,00 zł,**
- **roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe za parkowanie w innych miejscach postojowych niż oznaczone tabliczką T-29 w wysokości 20,00 zł.**

Obecne jak również nowo wprowadzone abonamenty i zryczałtowane opłaty są alternatywą dla biletów postojowych. Umożliwiają parkowanie w SPPN na dowolnym bądź zastrzeżonym stanowisku postojowym bez konieczności codziennego opłacania w/w miejsc.

Prognozuje się iż opłaty za jeden dzień parkowania oraz miesięczne opłaty abonamentowe doskonale sprawdzą się w ulicach bezpośrednio sąsiadujących z instytucjami.

Wysokość miesięcznej opłaty abonamentowej za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) obejmuje koszt oznakowania poziomego i pionowego takiego miejsca w wysokości 230 zł brutto, który spoczywa na MOSiR, jako administratorze strefy.

W Uchwale za nie wniesienie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPPN ustalona była opłata dodatkowa w wysokości 25,00 zł.

W projekcie uchwały proponuje się pozostawienie w/w opłaty oraz **wprowadzenie opłaty dodatkowej w wysokości 10,00 zł za przedłużony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPP ponad czas określony na bilecie parkingowym.** Wprowadzenie takiej opłaty dodatkowej ma na celu zmobilizowanie korzystających ze SPPN do dokonywania opłat za rzeczywisty czas postoju w SPPN lub korzystania z proponowanych opłat za jeden dzień parkowania lub miesięcznych opłat abonamentowych.

Analiza finansowa

W 2008 roku Miasto Ostrołęka z tytułu płatnego parkowania osiągnęło zysk w wysokości **86.437,49 zł**, przy:

- uzyskaniu dochodów w wysokości – 476.229,15 zł,
- poniesieniu wydatków w wysokości – 372.327,36 zł z tytułu administrowania SPPN – 17.464,30 zł za bloczki opłaty postojowej

Dokonując analizy finansowej obecnie istniejącej SPPN, w której funkcjonuje 292 odpłatne miejsca postojowe (liczba ogółem 314 miejsc postojowych pomniejszona o 15 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty i 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych) wynika, iż jedno odpłatne miejsce postojowe uzyskało w 2008 roku dochód w wysokości 1.630,92 zł, a na utrzymanie tego miejsca zostały poniesione wydatki w wysokości 1.334,90 zł.

Przy założeniu, że w 2009 roku wykorzystanie miejsc postojowych kształtowało się będzie na takim samym poziomie, jak w 2008 roku i SPPN zostanie rozszerzona o proponowaną ilość 304 miejsc postojowych, Miasto Ostrołęka przy 572 odpłatnych miejscach postojowych:

- uzyska dochód na poziomie 932.886 zł,
- poniesie wydatki z tytułu administrowania SPPN i za zakup bloczków opłaty postojowej na poziomie 763.566 zł
- osiągnie zysk na poziomie 169.320 zł.

Osobą odpowiedzialną za przedstawienie projektu uchwały w toku prac legislacyjnych i na sesji Rady Miasta Ostrołęki jest Pani Danuta Krajanowska – Dyrektor Wydziału Dróg.