

Projekt

Uchwała Nr.....

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia.....

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie
Miasta Ostrołęki i ich umieszczanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów
powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137 z późn. zm) Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§1

Ustala się wysokość opłaty za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie miasta Ostrołęki i ich umieszczanie na parkingu strzeżonym, w przypadkach określonych w art.130 a ust.1 1 i 2 oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§3

Traci moc uchwała Nr 135/XII/2011 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 22 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich umieszczanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 151, poz. 5016).

§4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Załącznik do uchwały Nr Rady Miasta
Ostrołęki z dnia w sprawie ustalenia
wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg
położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich
umieszczanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości
kosztów powstałych w przypadkach odstąpienia
od usunięcia pojazdu.**

Opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość kosztów w złotych powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu	Wysokość opłat w złotych za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą rozpoczętą dobę
Rower, motorower	50	50	15
Motocykl	80	50	22
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	310	155	35
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	460	230	47
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16t	610	305	67
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	910	455	122
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1010	505	182

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg położonych na terenie Miasta Ostrołęki i ich umieszczanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Od dnia 21 sierpnia 2011 r., usuwanie pojazdów z drogi oraz prowadzenie całodobowych parkingów strzeżonych w trybie określonym w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), należy do zadań własnych powiatu. Ustawa stanowi, iż starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Prezydent Miasta, w dniu 14 września 2011r. zawarł umowę nr 1/2011, na mocy której powierzył wykonanie przedmiotowego zadania Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Spółka z o.o. w Ostrołęce.

Zgodnie z art. 130a ust 6 cyt. ustawy, rada powiatu ustala corocznie w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Wysokość kosztów nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. Dotychczas obowiązywały opłaty za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie, których wysokość przedstawia poniższa tabela.

Określenie pojazdu w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej w tonach oraz rodzaju pojazdu	Wysokość opłat w złotych za usunięcie z drogi jednego pojazdu	Wysokość kosztów z złotych powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu	Wysokość opłat w złotych za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym za każdą rozpoczętą dobę
Rower, motorower	50	50	15
Motocykl	80	50	22
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony	300	150	33
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5 tony	450	225	45
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 do 16 tony	600	300	65

Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton	900	450	120
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1000	500	180

Należy podkreślić, że zaproponowane w projekcie uchwały wysokości stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym są niższe niż maksymalne, o których mowa w ustawie – Prawo o ruchu drogowym oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2013 r. maksymalnych stawek opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2012 r., poz. 579).

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów stanowią dochód własny powiatu. W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a cyt. ustawy należy przyjąć zaproponowane stawki opłat, za usuwanie pojazdów z dróg i umieszczanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.