

„projekt”

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Miasta Ostrołęki**  
**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Miasta Ostrołęki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 8 ust.1 i 3 oraz art. 9 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

1. Ustala się ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy osób taksówkami w granicach administracyjnych miasta Ostrołęki w I strefie cen:

Opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego kilometra	6,00 zł
<b>Taryfa 1</b> (opłata za przejazd jednego kilometra w dni powszednie w godz. 6.00-22.00)	2,50 zł
<b>Taryfa 2</b> (opłata za przejazd jednego kilometra w godz. 22.00-6.00 oraz w niedzielę i święta)	3,75 zł
Opłata za jedną godzinę postoju	50,00 zł

2. Ustala się ceny urzędowe o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi w granicach administracyjnych miasta Ostrołęki w II strefie cen:

Opłata początkowa za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego kilometra	6,00 zł
<b>Taryfa 3</b> (opłata za przejazd jednego kilometra w dni powszednie w godz. 6.00-22.00)	5,00 zł
<b>Taryfa 4</b> (opłata za przejazd jednego kilometra w godz. 22.00-6.00 oraz w niedzielę i święta)	7,50 zł
Opłata za jedną godzinę postoju	50,00 zł

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 2013 r.

## Uzasadnienie

### **do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki w sprawie ustalenia cen urzędowych o charakterze maksymalnym za przewozy taksówkami osobowymi na terenie Miasta Ostrołęki.**

Na ustalenie cen urzędowych obowiązujących przy przewozie osób i bagażu taksówkami oraz określenie stref cen na terenie miasta pozwalają zapisy zawarte w art. 8 ust.1 i 3 oraz art. 9 ustawy z dnia 15 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 8 ust.3 ww. ustawy – rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami, natomiast art. 8 ust.1 cytowanej ustawy daje radzie gminy możliwość ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami na terenie gminy. Ustalone ceny urzędowe mają charakter cen maksymalnych (art. 9 powołanej wyżej ustawy).

Podczas spotkań z Wiceprezydentem Miasta zorganizowanych na prośbę przedstawicieli korporacji taksówkowych zrzeszających przedsiębiorców wykonujących transport drogowy taksówką na terenie miasta Ostrołęki zaproponowano wprowadzenie na terenie miasta Ostrołęki drugiej strefy cen obowiązującej przy przewozie osób oraz ustalenie cen urzędowych za przewozy taksówkami.

Z uwagi na rosnące zainteresowanie przedsiębiorców prowadzeniem działalności w zakresie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Ostrołęki, należy skorzystać z możliwości ustalenia cen urzędowych obowiązujących przy przewozie taksówkami osób oraz ich bagażu. Proponowane ceny mają charakter cen maksymalnych, tzn. przedsiębiorca nie powinien pobierać opłat powyżej określonych uchwałą. Proponowana wysokość została ustalona przez samych zainteresowanych, tj. korporacje taksówkarzy. Uchwalenie cen urzędowych nie jest jednoznaczne ze stosowaniem stawek maksymalnych, stawki stosowane obecnie przez taksówkarzy są z reguły niższe od proponowanych w niniejszej uchwale. Proponowane ceny odzwierciedlają aktualne koszty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie wykonywania przewozu osób taksówkami oraz eksploatacją pojazdu (ceny paliwa) oraz inne opłaty, które uległy znacznemu podwyższeniu.

Podjęcie uchwały pozwoli na ewentualne wyeliminowanie nieuczciwych przedsiębiorców świadczących usługi w zakresie przewozu osób, bowiem nieprzestrzeganie przez przedsiębiorcę przepisów określonych niniejszą uchwałą, zgodnie z zapisem zawartym w art. 15 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) jest podstawą do obligatoryjnego cofnięcia licencji. Powołany wyżej przepis stanowi, iż organ wydający licencję, cofa ją w przypadku, gdy przedsiębiorca rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa.

Uchwała nie rodzi skutków finansowych dla budżetu miasta.