

(PROJEKT)

Uchwała Nr2004
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia..... 2004r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęka.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych 1) (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84 z późn. zm.) uchwała się, co następuje :

§1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 453 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 547 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 748 zł,

1)
Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot europejskich:

- 1.) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WEL 368 z 17.12.1992),
- 2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WEL 187 Z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. :
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 432 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 527 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 716 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy lub elektryczny, lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98) :
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 442 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 537 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 737 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy lub elektryczny, lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 422 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 515 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 726 zł,
- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,

- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 578 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 685 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 845 zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 527 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 632 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 790 zł,
- 8) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. . posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy lub elektryczny, lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 547 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 651 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 842 zł,

- 9) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. . posiadającego : katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (green lorry), napęd gazowy lub elektryczny, lub napęd na biopaliwo (SWW:1244-98):
- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 505 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 609 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 768 zł,
- 10) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 11) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 242 zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 264 zł,
- 12) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej po 31 grudnia 1994 r.:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 211 zł,
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 232 zł,

- 13) od przyczep lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 14) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1994 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - 326 zł,
 - b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc - 590 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.274 zł,
- 15) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1994 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - 314 zł,
 - b) powyżej 15 i mniejszej niż 30 miejsc - 573 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.265 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr.....2004
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia..... 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	737	790
13	14	790	821
14	15	821	842
15	-	1.156	1.293
Trzy osie			
12	17	842	893
17	19	893	934
19	21	934	1.053
21	23	1.156	1.264
23	25	1.526	1.628
25	-	1.736	1.894
Cztery osie i więcej			
12	25	1.156	1.211
25	27	1.211	1.264
27	29	1.264	1.707
29	31	1.707	2.452,80
31	-	1.715	2.452,80

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr 2004
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia 2004

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia Osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	842	893
18	25	893	948
25	31	948	1.001
31	-	1.459	1.937.76
Trzy osie i więcej			
12	40	1.287	1.779
40	-	1.779	2.548,65

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr.....2004
Rady Miejskiej w Ostrołęce
z dnia 2004 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia Osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	284	295
18	25	295	331
25	-	331	580
Dwie osie			
12	28	326	346
28	33	634	878
33	38	878	1.334
38	-	1.487	1.755
Trzy osie i więcej			
12	38	699	974
38	-	974	1.322

UZASADNIENIE

Podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach, w myśl art.18 ust.2 pkt.8 ustawy o samorządzie gminnym należy do wyłącznej właściwości rady gminy.

Natomiast art.10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej zróżnicowano wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów, uwzględniając w szczególności: wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji, dopuszczalną masę całkowitą albo liczbę miejsc do siedzenia, ilość osi jezdnych oraz rodzaj zawieszenia.

Minister Finansów w obwieszczeniu samochodów dnia 26 października 2004r. (M. P. Nr 46 poz. 794) określił górne granice stawek kwotowych samochodów podatku od środków transportowych na 2005r., samochodów mianowicie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 640,37zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.067,27zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.280,73zł
 - d) równej lub wyższej niż 12 ton - 2.444,04zł
2. od ciągników siodłowych lub balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.494,18zł
 - b) równej 12 ton do 36 ton włącznie - 1.889,06zł
 - c) powyżej 36 ton - 2.444,04zł
3. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton i powyżej 12 ton - 1.280,73zł
 - b) równej 12 ton do 36 ton włącznie - 1.494,18zł
 - c) powyżej 36 ton - 1.889,06zł
4. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.494,18zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.889,06zł

Dla pojazdów o najwyższej dopuszczalnej masie całkowitej, tj. równej lub wyższej niż 12 ton Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 8 października 2004r. (M.P. Nr 43, poz.753) ustalił również stawki minimalne podatku od środków transportowych.

Mając na uwadze:

- zmniejszające się zapotrzebowanie na usługi transportowe,
- przewidywane niższe wykonanie planowanych dochodów z tytułu podatku od środków transportowych w 2004 roku,
- zwiększający się w każdym roku wpływ podań o ulgi i umorzenia tego podatku,

w projekcie uchwały proponuje się wzrost stawek na 2005r. w stosunku do 2004r. średnio o 3,2%, tj. w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2004 roku w stosunku do analogicznego okresu 2003r. (obwieszczenie Prezesa GUS z dnia 14 października 2004r. M. P. Nr 43 poz. 763)

Wzrost stawek podatku od środków transportowych proponowanych na 2005r. w stosunku do stawek obowiązujących w 2004r. przedstawiają załączniki Nr 1, 2, 3 i 4 do uzasadnienia.

**Załącznik Nr 1
do uzasadnienia**

**wzrost stawek od środków transportowych proponowanych na 2005 rok w stosunku do
stawek obowiązujących w 2004 roku.**

L.p.	Rodzaj środka transportowego	Stawki ustawowe na 2005 rok		Liczba pojazdów	Stawka 2004r. w zł	Stawka 2005r. w zł	Wzrost	
		min.	Max				w złotych	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton: a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	- - - - - -	640,37 1 067,27 1 280,73 640,37 1 067,27 1 280,73	15 54 152 18 22 9	438 530 724 418 510 693	453 547 748 432 527 716	15 17 24 14 17 23	3,4 3,2 3,3 3,3 3,3 3,3
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadające katalizator spalin, reduktor dźwięków Pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo : a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	- - - - - -	640,37 1 067,27 1 280,73 640,37 1 067,27 1 280,73	6 12 4 - 4 2	428 520 714 408 499 703	442 537 737 422 515 726	14 17 23 14 16 23	3,2 3,2 3,2 3,4 3,2 3,2
3.	Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r. - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	- - - - - -	1 494,18 1 494,18 1 494,18 1 494,18 1 494,18 1 494,18	- - - - - -	560 663 815 510 612 765	578 685 845 527 632 790	18 22 30 17 20 25	3,2 3,3 3,6 3,3 3,2 3,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	<p>Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub Przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej Zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, Posiadające katalizator spalin, reduktor Dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, Elektryczny lub napęd na biopaliwo :</p> <p>a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton <p>b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 	-	1 494,18	-	530	547	17	3,2
		-	1 494,18	-	630	651	21	3,3
		-	1 494,18	-	815	842	27	3,3
		-	1 494,18	-	489	505	16	3,2
		-	1 494,18	-	590	609	19	3,2
		-	1 494,18	-	744	768	24	3,2
5.	<p>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem Silnikowym posiadają dopuszczalną masę Całkowitą od 7,0 ton i poniżej 12 ton :</p> <p>a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - od 7 ton do 10 ton włącznie - pow. 10 ton i poniżej 12 ton <p>b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - od 7 ton do 10 ton włącznie - pow. 10 ton i poniżej 12 ton 	-	1 280,73	15	234	242	8	3,4
		-	1 280,73	32	255	264	9	3,5
		-	1 280,73	8	204	211	7	3,4
		-	1 280,73	5	224	232	8	3,5
6.	<p>Autobusy w zależności od liczby miejsc do Siedzenia :</p> <p>a) wyprodukowane do 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 15 miejsc - pow. 15 i mniejszej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc - <p>b) wyprodukowane po 31 grudnia 1994 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 15 miejsc - pow. 15 i mniejszej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc 	-	1 494,18	-	315	326	11	3,5
		-	1 494,18	4	570	590	20	3,5
		-	1 889,06	14	1.234	1.274	40	3,2
		-	1 494,18	-	304	314	10	3,2
		-	1 494,18	-	555	573	18	3,2
		-	1 889,06	43	1.225	1.265	40	3,2

**Załącznik Nr 2
do uzasadnienia**

Wzrost stawek podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - proponowanych na 2005r. w stosunku do stawek obowiązujących w 2004r.

Liczba pojazdów o liczbie osi i dopuszczalnej masie		Stawka podatku (w złotych)													
nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Liczba pojazdów	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Liczba pojazdów	inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
			2004r.	2005r.		Wzrost		2004r.		2005r.		Wzrost			
				min.	max.	propon.	w złotych			%	min.	max.	propo.	w złotych	%
dwie osie															
12	13	1	714	0	2.444,04	737	23	3,2	12	765	142,05	2.444,04	790	25	3,2
13	14	7	765	142,05	2.444,04	790	25	3,2	2	795	392,64	2.444,04	821	26	3,2
14	15	3	795	392,64	2.444,04	821	26	3,2	6	815	553,15	2.444,04	842	27	3,3
15	-	25	1.120	553,15	2.444,04	1.156	36	3,2	62	1.252	1,251,81	2.444,04	1.293	41	3,2
Trzy osie															
12	17	2	815	142,05	2.444,04	842	27	3,3	12	865	247,13	2.444,04	893	28	3,2
17	19	0	865	247,13	2.444,04	893	28	3,2	2	905	506,96	2.444,04	934	29	3,2
19	21	1	905	506,96	2.444,04	934	29	3,2	25	1.020	658,24	2.444,04	1.053	33	3,2
21	23	1	1.120	658,24	2.444,04	1.156	36	3,2	7	1.224	1.013,92	2.444,04	1.264	40	3,2
23	25	3	1.478	1.013,92	2.444,04	1.526	48	3,2	1	1.577	1.576,31	2.444,04	1.628	51	3,2
25	-	1	1.682	1.013,92	2.444,04	1.736	54	3,2	2	1.835	1.576,31	2.444,04	1.894	59	3,2
Cztery osie i więcej															
12	25	0	1.120	658,24	2.444,04	1.156	36	3,2	0	1.173	667,48	2.444,04	1.211	38	3,2
25	27	0	1.173	667,48	2.444,04	1.211	38	3,2	0	1.224	1.041,63	2.444,04	1.264	40	3,2
27	29	0	1.224	1.041,63	2.444,04	1.264	40	3,2	0	1.654	1.653,68	2.444,04	1.707	53	3,2
29	31	0	1.654	1.653,68	2.444,04	1.707	53	3,2	0	2.452,80	2.452,80	2.444,04	2.452,80	0	0
31	-	0	1.654	1.653,68	2.444,04	1.715	61	3,6	0	2.452,80	2.452,80	2.444,04	2.452,80	0	0

**Załącznik Nr 3
do uzasadnienia**

Wzrost stawek podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej, masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - proponowanych na 2005r. w stosunku do stawek 2004r.

Liczba pojazdów o liczbie osi i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ; naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy)		Stawka podatku (w złotych)													
		Liczba pojazdów	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Liczba pojazdów	inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
nie mniej niż (ton)	mniej niż (ton)		2004r.		2005r.		Wzrost			2004r.		2005r.		Wzrost	
			min.	max.	propo.	w złotych	%	min.		max.	propo.	w zł.	%		
Dwie osie															
12	18	6	815	0	1.889,06	842	27	3,3	9	865	38,11	1.899,06	893	28	3,2
18	25	9	865	265,61	1.889,06	893	28	3,2	4	918	480,40	1.889,06	948	30	3,2
25	31	1	918	560,08	1.889,06	948	30	3,2	18	969	919,23	1.889,06	1001	32	3,3
31	-	142	1413	1.412,33	1.889,06	1.459	46	3,2	16	1.937,76	1.937,76	1.889,06	1.937,76	0	0
Trzy osie															
12	40	3	1.247	1.246,03	1.889,06	1.287	40	3,2	3	1.500	1.722,97	1.889,06	1.779	56	3,2
40	-	0	1.723	1.722,97	2.444,04	1.779	56	3,2	2	2.210	2.548,65	2.444,04	2.548,65	0	0

**Załącznik Nr 4
do uzasadnienia**

Wzrost stawek podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - proponowanych na 2005r. w stosunku do stawek 2004r.

Liczba pojazdów o liczbie osi dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów ; naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy)		Stawka podatku (w złotych)													
		Liczba pojazdów	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne						Liczba pojazdów	inne systemy zawieszenia osi jezdnych					
nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		2004r.	2005r.		Wzrost		2004r.		2005r.		Wzrost			
				min.	max.	propo.	w zł			%	min.	max.	propo.	w zł	%
Jedna oś															
12	18	0	275	0	1.494,18	284	9	3,2	9	285	25,41	1.494,18	295	10	3,5
18	25	3	285	177,84	1.494,18	295	10	3,5	3	320	319,88	1.494,18	331	11	3,4
25	-	0	320	319,88	1.494,18	331	11	3,4	2	562	561,24	1.494,18	580	18	3,2
Dwie osie															
12	28	3	315	210,18	1.494,18	326	11	3,5	77	335	309,49	1.494,18	346	11	3,2
28	33	0	614	613,20	1.494,18	634	20	3,2	12	850	849,94	1.494,18	878	28	3,3
33	38	0	850	849,94	1.494,18	878	28	3,3	8	1.292	1.291,0	1.494,18	1.334	42	3,2
38	-	1	1.440	1.449,03	1.889,06	1.487	47	3,2	3	1.700	1.699,8	1.889,06	1.755	55	3,2
Trzy osie															
12	38	8	677	676,72	1.494,18	699	22	3,2	6	943	942,32	1.494,18	974	31	3,2
38	-	115	943	942,32	1.889,06	974	31	3,2	12	1.281	1.280,6	1.889,06	1.322	41	3,2