

**Uchwała Nr 192/XVIII/2011**  
**Rady Miasta Ostrołęki**  
**z dnia 24 listopada 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( t. j. - Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm. ) uchwała się, co następuje :

**§ 1.**

W uchwale Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki ( Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8508, ze zmianami ), załączniki Nr 1, Nr 2, Nr 3 zastępuje się załącznikami Nr 1, Nr 2, Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący Rady Miasta  
Ostrołęki**

**Dariusz Maciak**

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 192/XVIII/2011  
Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 listopada 2011 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

<b>Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach</b>		<b>Stawka podatku ( w złotych )</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	13	714	765
13	14	765	795
14	15	795	815
15	-	1.120	1.307
<b>Trzy osie</b>			
12	17	815	865
17	19	865	905
19	21	905	1.020
21	23	1.120	1.224
23	25	1.478	1.645
25	-	1.682	1.835
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.120	1.173
25	27	1.173	1.224
27	29	1.224	1.726
29	31	1.726	2.560
31	-	1.726	2.560

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	815	865
18	25	865	918
25	31	918	969
31	-	1.474	2.023
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.301	1.798
40	-	1.798	2.660

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 192/XVIII/2011  
Rady Miasta Ostrołęki z dnia 24 listopada 2011 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę  
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	275	285
18	25	285	334
25	-	334	586
<b>Dwie osie</b>			
12	28	315	335
28	33	640	887
33	38	887	1.348
38	-	1.440	1.774
<b>Trzy osie</b>			
12	38	707	984
38	-	984	1.337