

**Uchwała Nr .....**

**Rady Miasta Ostrołęki**

**z dnia .....**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( t. j. - Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm. ) uchwała się, co następuje :

**§ 1.**

W uchwale Nr 117/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki ( Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 309, poz. 8508, ze zmianami ), załączniki Nr 1, Nr 2, Nr 3 zastępuje się załącznikami Nr 1, Nr 2, Nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r. ),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 ).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	714	765
13	14	765	795
14	15	795	815
15	-	1.120	1.307
<b>Trzy osie</b>			
12	17	815	865
17	19	865	905
19	21	905	1.020
21	23	1.120	1.224
23	25	1.478	1.645
25	-	1.682	1.835
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.120	1.173
25	27	1.173	1.224
27	29	1.224	1.726
29	31	1.726	2.560
31	-	1.726	2.560

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	815	865
18	25	865	918
25	31	918	969
31	-	1.474	2.023
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.301	1.798
40	-	1.798	2.660

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr .....  
Rady Miasta Ostrołęki  
z dnia .....

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę  
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd Silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumaty- cznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	275	285
18	25	285	334
25	-	334	586
<b>Dwie osie</b>			
12	28	315	335
28	33	640	887
33	38	887	1.348
38	-	1.440	1.774
<b>Trzy osie</b>			
12	38	707	984
38	-	984	1.337

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Miasta Ostrołęki z dnia 8 listopada 2011 r. zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki.**

Stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy zobligowana jest określić wysokość stawek podatku od środków transportowych, uwzględniając wysokość górnych granic stawek kwotowych a w niektórych kategoriach pojazdów również stawki minimalne ogłaszane na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów. Obowiązująca obecnie uchwała w sprawie określania stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Ostrołęki w zakresie stawek podatkowych za niektóre kategorie pojazdów zawiera stawki podatkowe niższe od stawek minimalnych określonych przez Ministra Finansów na rok podatkowy 2012 obwieszczeniem z dnia 20 października 2011 r.

Dotyczy to takich pojazdów jak : samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Proponowane zmiany polegają na wprowadzeniu w miejsce dotychczas obowiązujących stawek, stawek minimalnych dla tych kategorii pojazdów, ogłoszonych ww. obwieszczeniem przez Ministra Finansów, z jednoczesnym zaokrągleniem ich do pełnych złotych. To zaokrąglenie ma związek z zasadą wyrażoną w art. 63 § 1 Ordynacji podatkowej, w myśl której kwoty podatków zaokrągla się do pełnych złotych, w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 gr. pomija się a końcówki kwot wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych. W tym przypadku możliwe jest tylko zaokrąglenie „w górę” ww. stawek minimalnych

Szczegółowy wykaz proponowanych zmian zawierają zamieszczone poniżej tabele nr 1-3

Tabela nr 1

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita w tonach		Stawka podatku ( w złotych )					
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneu- matycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
<b>Dwie osie</b>							
15	-	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponow ana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
					1.266	1.306,34	1.307
<b>Trzy osie</b>							
23	25				1.594	1.644,95	1.645
<b>Cztery osie i więcej</b>							
27	29				1.672	1.725,68	1.726
29	31	1.672	1.725,68	1.726	2.480	2.559,60	2.560
31	-	1.672	1.725,68	1.726	2.480	2.559,60	2.560

Tabela nr 2

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych  
i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub  
przyczepą o dopuszczalnej masie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu  
pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )					
		nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>							
31	-	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
		1.428	1.473,83	1.474	1.960	2.022,13	2.023
<b>Trzy osie</b>							
12	40	1.260	1.300,31	1.301	1.743	1.798,00	1.798
40	-	1.743	1.798,00	1.798	2.577	2.659,61	2.660



Tabela nr 3

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep,  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę  
całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ; Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )					
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
<b>Jedna oś</b>							
		Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana	Stawka dotychczas obowiązująca	Stawka minimalna wg. Ministra Finansów	Stawka proponowana
18	25				324	333,83	334
25	-	324	333,83	334	568	585,70	586
<b>Dwie osie</b>							
28	33	621	639,92	640	860	886,96	887
33	38	860	886,96	887	1.306	1.347,30	1.348
38	-				1.719	1.773,90	1.774
<b>Trzy osie</b>							
12	38	685	706,21	707	953	983,35	984
38	-	953	983,35	984	1.295	1.336,46	1.337