

U C H W A Ł A Nr

Rady Miasta Ostrołęki

z dnia

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 13b ust. 3 – 5, art.13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zm.), Rada Miasta Ostrołęki uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Ostrołęcie, zwaną dalej „strefą płatnego parkowania niestrzeżonego”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2.

1. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego w następującej wysokości:
 - 1) opłata za parkowanie jednorazowe od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00 oraz w soboty, w godzinach od 8.00 do 12.00:
 - a) za pierwszą godzinę parkowania – 1,50 zł.,
 - b) za drugą godzinę parkowania – 1,80 zł.,
 - c) za trzecią godzinę parkowania – 2,00 zł.,
 - d) za czwartą i kolejną godzinę parkowania – 1,50 zł.,
 - 2) opłata za jeden dzień parkowania od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00 – 6,00 zł.,
 - 3) miesięczna opłata abonamentowa – 80,00 zł.,
 - 4) miesięczna opłata abonamentowa na okaziciela – 100,00 zł.,
 - 5) miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) – 305,00 zł.,
 - 6) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy – 25,00 zł.,
 - 7) roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616), za parkowanie w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 – 20,00 zł.
2. Dopuszcza się liniowe naliczanie opłat określonych w ust. 1 pkt. 1 za odcinki czasu inne niż pełne godziny przy czym:

- 1) minimalna opłata uiszczona poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie wynosi 0,50 zł.,
- 2) opłata uiszczona za pomocą systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego naliczana jest odpowiednio do rzeczywistego czasu parkowania.

§ 3

Wprowadza się zerową stawkę opłat parkingowych za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego dla następujących użytkowników:

- 1) parkujących wyłącznie na miejscach parkingowych wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych i oznakowanych tabliczką T-29 tj. osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616) oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadających takie karty,
- 2) parkujących na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) tj. dla:
 - a) pracowników i uczniów II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. Toniego Halika w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego przed budynkiem szkoły, w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej od poniedziałku do piątku w okresie od 1 września do 30 czerwca,
 - b) pracowników Miejskiej Biblioteki Publicznej w Ostrołęce - 1 miejsce postojowe w ulicy Mikołaja Kopernika przed budynkiem biblioteki,
 - c) pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej Nr 1 w Ostrołęce – 7 miejsc postojowych w ulicy Gen. Aleksandra Gorbatawa przed budynkiem szkoły od poniedziałku do piątku w okresie od 1 września do 30 czerwca,
 - d) pracowników Ostrołęckiego Centrum Kultury – 1 miejsce postojowe na Placu Gen. Józefa Bema,
 - e) członków Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów – 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych w ulicy Gen. Ignacego Prądzyńskiego przed biurem związku,
 - f) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce – 9 miejsc postojowych na Pl. Gen. Józefa Bema przed budynkiem Urzędu Miasta Ostrołęki i Starostwa Powiatowego w Ostrołęce,
 - g) pojazdów służbowych Urzędu Miasta Ostrołęki – 1 miejsce postojowe w ulicy Tadeusza Kościuszki przed budynkiem Urzędu Miasta Ostrołęki,
 - h) pojazdów służbowych Policji – 8 miejsc postojowych w ulicy Tadeusza Kościuszki przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce.
- 3) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami „S” należącymi do:
 - a) Miejskich Zakładów Komunikacji Sp. z o.o. w Ostrołęce,
 - b) Ostrołęckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.– pogotowia kanalizacyjnego,
 - c) Straży Miejskiej w Ostrołęce,
 - d) Urzędu Miasta Ostrołęki,
 - e) Zakładu Obsługi Oświaty i Aktywnego Zwalczania Bezrobocia w Ostrołęce,
- 4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 (postój taksówek) i D-20 (koniec postoju taksówek),

- 5) pracowników służb i instytucji podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi służbowymi oznakowanymi kartami „S” należącymi do:
- a) PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka – pogotowia energetycznego,
 - b) Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie Oddział Zakład Gazownia Białystok – Rejon Dystrybucji Gazu Ostrołęka – pogotowia gazowego,
 - c) Energa OPEC Sp. z o.o. w Ostrołęce – pogotowia ciepłowniczego.

§ 4

1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 2, pobierane będą opłaty dodatkowe w wysokości:
 - 1) 10,00 zł – za przedłużony czas parkowania pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego ponad czas określony na bilecie parkingowym lub w systemie płatności mobilnych,
 - 2) 25,00 zł – za nieprawidłowy (nieopłacony) czas parkowania pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego bez wniesienia wymaganej opłaty.
2. Opłaty dodatkowe należy uiszczać w biurze Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce lub na konto Administratora Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania.

§ 5

Sposób korzystania i obsługi strefy płatnego parkowania niestrzeżonego oraz kontroli poboru opłat określa Regulamin funkcjonowania strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w Ostrołęce, stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 6

Traci moc uchwała nr **344/XLVII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 marca 2009 r.** w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz.Urz. Województwa Mazowieckiego Nr 74, poz. 1984 ze zm.).

§ 7

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Ostrołęki.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Granice strefy płatnego parkowania niestrzeżonego
na drogach publicznych w Ostrołęce**

Strefa płatnego parkowania niestrzeżonego obejmuje ulice:

- 1) gen. Ignacego Prądzyńskiego - od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych,
- 2) Mikołaja Kopernika – od ulicy Bartosza Głowackiego do ulicy Tadeusza Rejtana,
- 3) Mikołaja Kopernika - od skrzyżowania z ulicą gen. Aleksandra Gorbatowa do skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego,
- 4) Inwalidów Wojennych,
- 5) gen. Aleksandra Gorbatowa - od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im Księcia Janusza I,
- 6) Bartosza Głowackiego,
- 7) Jana Kilińskiego,
- 8) Wiktora Gomulickiego,
- 9) Gołębia,
- 10) Świętokrzyska – od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki,
- 11) Tadeusza Kościuszki,
- 12) Plac 1 Maja,
- 13) Plac gen. Józefa Bema,
- 14) gen. Ludwika Bogusławskiego – od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa,
- 15) Króla Stanisława Leszczyńskiego,
- 16) gen. Józefa Piłsudskiego.

Lokalizację miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego (miejsca postojowe ogólnodostępne, miejsca postojowe na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych) określają projekty stałej organizacji ruchu zatwierdzone przez Zarządcę Dróg w mieście Ostrołęka.

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Ostrołęki
z dnia

REGULAMIN FUNKCJONOWANIA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO W OSTROŁĘCE.

Rozdział 1 **Przepisy wprowadzające**

1. Regulamin niniejszy określa zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce, wymienionych w *Załączniku Nr 1 do Uchwały Nr Rady Miasta Ostrołęki..... w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania*, zwanej dalej uchwałą oraz sposób pobierania opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie.
2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:
 - 1) **SPPN** – Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego określona w załączniku Nr 1 do uchwały Nr.....
 - 2) **Administrator SPPN** – podmiot wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zorganizowanie i zarządzanie strefą płatnego parkowania niestrzeżonego w mieście Ostrołęka, działający na podstawie podpisanej Umowy.
 - 3) **BSPPN** – Biuro Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Ostrołęce.
 - 4) **Kontroler SPPN** – pracownik Administratora SPPN upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPPN.
 - 5) **Bilet parkingowy** – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono parkowanie pojazdu, wykupiony w parkomacie.
 - 6) **Parkomat** – urządzenie, które po wniesieniu opłaty wydaje bilet parkingowy.
 - 7) **Karta parkingowa** – dokument uprawniający osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej kierującą pojazdem samochodowym jak również kierującego pojazdem przewożącego osobę o obniżonej sprawności ruchowej do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w SPPN. Jest to dokument wydany na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616).
 - 8) **Miesięczna opłata abonamentowa** - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN na dowolnym stanowisku postojowym za 10 godzin w ciągu doby od poniedziałku do piątku oraz za 4 godziny w ciągu doby w soboty, zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz datę ważności.
 - 9) **Miesięczna opłata abonamentowa na okaziciela** - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN na dowolnym stanowisku postojowym za 10 godzin w ciągu doby od poniedziałku do piątku oraz za 4 godziny w ciągu doby w soboty wydawany na pisemną prośbę wnioskodawcy za zgodą Zarządcy Dróg na terenie miasta Ostrołęki. Zasada ta nie dotyczy dokumentów wydawanych na pojazdy, co do których uzyskanie informacji podlega

ustawie z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2005 r., Nr 196, poz. 1631 ze zmianami).

- 10) **Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta)** - dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie w SPPN na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym „kopertą” na prawach wyłączności za dobę, zawierający numer rejestracyjny pojazdu, datę ważności i miejsce postoju (nazwa ulicy), z zastrzeżeniem, iż wykupienie takiego stanowiska może nastąpić na okres nie krótszy niż 3 miesiące.
- 11) **Roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla mieszkańców strefy** – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie w SPPN przez osoby fizyczne w pobliżu ich miejsca zamieszkania w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego, wyłącznie dla jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, będącego w ich posiadaniu, zawierający numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę, przy której zlokalizowane jest mieszkanie właściciela, współwłaściciela lub użytkownika pojazdu.
- 12) **Roczna zryczałtowana opłata parkingowa dla osób niepełnosprawnych** – dokument stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie w innych miejscach niż oznakowane tabliczką T-29 pojazdów przez osoby niepełnosprawne posiadające karty parkingowe wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 marca 2004 r. w sprawie wzorów kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych i placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją tych osób (Dz. U. z 2004 r., Nr 67, poz. 616).
- 13) **Karta „S”** – dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania pojazdów służbowych będący drukiem ścisłego zarachowania, wydawany przez Prezydenta Miasta Ostrołęki na wniosek instytucji określonej w § 3 ust. 3 **oraz 5** uchwały. Kartę „S” wydaje się wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, na okres nie przekraczający trzech lat. Za wydanie karty nie pobiera się opłaty.
- 14) **Koperta** – zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez osobę, która poniosła z tego tytułu opłatę.
- 15) **Wezwanie** – dokument wystawiony przez Kontrolera SPPN w czasie dokonywania przez niego kontroli, nakładający opłatę dodatkową za parkowanie pojazdów samochodowych w SPPN stwierdzający nie wniesienie opłaty za parkowanie.
- 16) **Czas parkowania:**
 - a) **prawidłowy** – udokumentowany biletem parkingowym, płatnością dokonaną w systemie płatności mobilnych lub innym dokumentem potwierdzającym opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN,
 - b) **przedłużony** – udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN ponad czas określony na bilecie parkingowym lub ponad czas opłacony za pomocą systemu płatności mobilnych (telefonu komórkowego),
 - c) **nieprawidłowy (nieopłacony)** – udokumentowany wezwaniem czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN bez wniesienia wymaganej opłaty.
- 17) **System płatności mobilnych (SPM)** - system autoryzacji i rozliczeń umożliwiający płatność za pomocą telefonów komórkowych.
- 18) **Identyfikator systemu płatności mobilnych** – samoprzylepna naklejka, za pomocą której kontrolujący identyfikuje pojazdy (kierowców) dokonujących opłaty w SPPN za pomocą systemu płatności mobilnych.

Rozdział 2

Przepisy ogólne

1. Opłaty za parkowanie w SPPN pobiera się od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00 oraz w soboty, w godzinach od 8.00 do 12.00. Niedziela i święta są dniami wolnymi od opłat za postój.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Wjazd do SPPN oznakowany jest znakami D- 44 (strefa parkowania). Wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem D- 45 (koniec strefy parkowania). Dodatkowo do oznaczenia płatnych miejsc postojowych może być stosowany znak D-18 (parking) z napisem płatny.
4. W SPPN stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1) jednorazowe – uiszczane niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez:
 - a) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie i umieszczenie biletu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,
 - b) wniesienie opłaty systemem płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego i przyklejenie identyfikatora systemu płatności mobilnych wewnątrz pojazdu na przedniej szybie w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,
 - 2) abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie opłaty abonamentowej z góry za miesiąc w BSPPN i umieszczenie dokumentu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej,
 - 3) zryczałtowane – uiszczane poprzez wykupienie opłaty zryczałtowanej z góry za rok w BSPPN i umieszczenie dokumentu wewnątrz pojazdu za przednią szybą w widocznym miejscu dla osoby kontrolującej.
5. Wniesienie opłaty systemem płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego umożliwia opłacenie postoju za rzeczywisty czas parkowania.
6. Korzystanie z ogólnodostępnych miejsc postojowych w SPPN przez pojazdy zaopatrzenia i taksówki w godzinach funkcjonowania SPPN jest odpłatne według ogólnie obowiązujących zasad.
7. Wniesienie opłaty za parkowanie nie uprawnia do prowadzenia działalności handlowej i usługowej z pojazdów zaparkowanych na miejscach postojowych objętych SPPN.

Rozdział 3

Sposób pobierania opłat w SPPN

1. Parkujący w obszarze SPPN zobowiązani są do uiszczania opłaty za parkowanie w wysokości określonej w § 2 uchwały Nr Rady Miasta Ostrołęki z dnia r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania ze zmianami.
2. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania (karta parkingowa) lub karta „S”, kierujący pojazdem winien umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.
3. Identyfikator systemu płatności mobilnych powinien być przyklejony od wewnątrz na przedniej szybie pojazdu w sposób umożliwiający odczyt danych z identyfikatora. Sposób i zasady korzystania z systemu płatności mobilnych będą udostępnione

- w BSPPN. Za dystrybucję identyfikatorów płatności mobilnych odpowiada Administrator SPPN.
4. Umieszczenie dowodów wymienionych w pkt. 2 i 3 w miejscu niewidocznym lub w sposób uniemożliwiający bezpośredni odczyt z zewnątrz pojazdu traktuje się jako postój nieopłacony.
 5. Wykupienie miesięcznej opłaty abonamentowej, rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy, rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla osób niepełnosprawnych posiadających karty parkingowe i umieszczenie ich wewnątrz pojazdu, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, w wyznaczonym miejscu w obszarze SPPN, lecz nie uprawnia do zastrzeżenia stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec Administratora SPPN w przypadku braku wolnych miejsc parkingowych.
 6. Miesięczna opłata abonamentowa za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) ważna jest wyłącznie na miejscu postojowym tzw. kopercie, zastrzeżonym na prawach wyłączności, oznaczonym oznakowaniem poziomym i pionowym z określeniem numeru rejestracyjnego pojazdu, w okresie oznaczonym w opłacie. Za oznakowanie koperty i jej likwidację odpowiada Administrator SPPN.
 7. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia na innym miejscu postojowym w ramach opłaconego limitu czasu w SPPN.
 8. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkomatu użytkownik pojazdu (kierowca) powinien wykupić bilet w innym parkomacie.
 9. Brak telefonu komórkowego nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty. W takim przypadku opłata winna być wniesiona przez zakupienie biletu w parkomacie.
 10. Mieszkaniec SPPN parkujący bez ważnej rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla mieszkańców strefy zobowiązany jest uiścić opłatę za parkowanie na zasadach określonych niniejszym regulaminem.
 11. W przypadku utraty dowodu wniesienia opłaty abonamentowej bądź zryczałtowanej, użytkownik pojazdu wnosi ponownie pełną opłatę celem wydania duplikatu utraconego dokumentu.
 12. W przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu, wymiana dokumentów uprawniających do parkowania następuje nieodpłatnie.
 13. W razie utraty lub kradzieży dowodu stwierdzającego opłatę za parkowanie (opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana) Administrator SPPN nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności.
 14. Dokument potwierdzający uiszczenie rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla osób niepełnosprawnych traci ważność z chwilą upływu ważności karty parkingowej, na podstawie której został wydany. Jeżeli nie upłynął okres pełnego roku kalendarzowego od daty wydania w/w dokumentu, Administrator SPPN nie zwraca poniesionej opłaty za okres niewykorzystany.
 15. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku dokumentu stwierdzającego uiszczenie opłaty abonamentowej na okaziciela lub umieszczenie dokumentu w sposób uniemożliwiający odczyt, odwołanie od wystawionego wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej nie przysługuje.

Rozdział 4

Sposób pobierania opłat dodatkowych

1. Nieopłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPPN Kontrolerzy SPPN stwierdzają w wezwaniu, które umieszcza się na przedniej szybie pojazdu.

2. Przez parkowanie w SPPN bez wniesienia opłaty rozumie się:
 - 1) nie wniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale 2 niniejszego regulaminu,
 - 2) parkowanie ponad czas opłacony.
3. Za parkowanie w SPPN, bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowane wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 4 pkt 1 ppkt 2 uchwały.
4. Za parkowanie w SPPN, ponad czas określony na bilecie parkingowym bądź w systemie płatności mobilnych udokumentowane wezwaniem, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w § 4 pkt 1 ppkt 1 uchwały. Opłatę dodatkową należy wnieść najpóźniej do godz. 12.00 następnego dnia roboczego od daty wystawienia wezwania. Brak wniesienia opłaty dodatkowej w określonym terminie skutkuje zmianą opłaty dodatkowej na opłatę określoną w § 4 pkt 1 ppkt 2 uchwały.
5. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
6. Mandat karny za postój niezgodny z ustawą Prawo o ruchu drogowym, pobierany przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji, nie jest równoznaczny z opłaceniem postoju w SPPN i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 5

Kontrola czasu postoju pojazdów samochodowych w SPPN

1. Do kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w SPPN upoważnieni są Kontrolerzy SPPN, którzy działają na podstawie Regulaminu SPPN oraz zakresu obowiązków BSPPN.
2. Do obowiązków Kontrolerów SPPN należy w szczególności:
 - 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów samochodowych,
 - 2) sprawdzanie dowodów stwierdzających uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, dokonanie opłaty przy użyciu systemu płatności mobilnych, opłata abonamentowa, opłata zryczałtowana),
 - 3) sprawdzanie uprawnień do bezpłatnego postoju pojazdów samochodowych w SPPN,
 - 4) wypisywanie na terenie SPPN wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie pojazdów samochodowych bez wniesienia opłaty i ponad opłacony czas oraz umieszczanie ich za wycieraczką pojazdu samochodowego,
 - 5) zgłaszanie Straży Miejskiej lub Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów samochodowych oraz zajmowaniem pasa drogowego w SPPN,
 - 6) zgłaszanie nieprawidłowości związanych z oznakowaniem pionowym ulic w SPPN do BSPPN.
3. Kontrolerzy SPPN nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży opłat abonamentowych i zryczałtowanych.

Rozdział 6

Przepisy końcowe

Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania SPPN należy składać w BSPPN.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania

Projekt uchwały przewiduje między innymi:

- rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego, zwanej dalej SPPN,
- wprowadzenie opłat za parkowanie w SPPN w soboty,
- wprowadzenie możliwości opłat za postój w SPPN przy użyciu systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego,
- umożliwienie wykupienia miesięcznego abonamentu na okaziciela,
- podwyższenie opłaty za abonament miesięczny,
- wprowadzenie zerowej stawki opłat dla szerszego kręgu firm oraz ograniczeniu okresu obowiązywania stawki zerowej dla pracowników i uczniów II SLO w Ostrołęce im. Toniego Halika oraz pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej nr 1.

Rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego w mieście Ostrołęka.

Uchwałą nr 344/XLVII/2009 Rady Miasta Ostrołęki z dnia 26 marca 2009 r. ze zmianami, zwanej dalej Uchwałą, strefą płatnego parkowania niestrzeżonego objęte zostały ulice gen. Ignacego Prądzyńskiego (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ulicy Inwalidów Wojennych z parkingiem), Mikołaja Kopernika „stara” cała, Mikołaja Kopernika (od skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego do skrzyżowania z ulicą gen. Aleksandra Gorbatowa), Inwalidów Wojennych (od skrzyżowania z ulicą gen. Ignacego Prądzyńskiego do ronda im. Księcia Janusza I), gen. Aleksandra Gorbatowa (od skrzyżowania z ulicą Mikołaja Kopernika do ronda im. Księcia Janusza I), Bartosza Głowackiego, Jana Kilińskiego, Wiktora Gomulickiego, Gołębia, Świętokrzyska (od ulicy Wiktora Gomulickiego do ulicy Tadeusza Kościuszki), Tadeusza Kościuszki – od Placu gen. Józefa Bema do ulicy Stanisława Staszica), Plac 1 Maja, Plac gen. Józefa Bema. Łącznie jest to 618 miejsc postojowych w tym :

- 1) 27 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- 2) 19 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

W projekcie uchwały proponuje się rozszerzenie strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych w następujących ulicach :

- 1) gen. Tadeusza Kościuszki (odcinek od ulicy Stanisława Staszica do ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego) – 84 miejsca postojowe w tym:
 - a) 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,
 - b) 1 miejsce dla pojazdów służbowych Urzędu Miasta w Ostrołęce na prawach wyłączności,
 - c) 8 miejsc postojowych dla samochodów służbowych Policji na prawach wyłączności,
- 2) gen. Ludwika Bogusławskiego (odcinek od skrzyżowania z ulicą Bartosza Głowackiego do skrzyżowania z ulicą Starosty Kosa) - 40 miejsc postojowych, w tym 5 dla osób niepełnosprawnych,
- 3) gen. Aleksandra Gorbatowa (na wysokości banku BGŻ) – 12 miejsc postojowych,
- 4) Inwalidów Wojennych (od zjazdu na targowisko miejskie do ronda Księcia Janusza I) – 11 miejsc postojowych,
- 5) Króla Stanisława Leszczyńskiego - 26 miejsc postojowych , w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej,

6) gen. Józefa Piłsudskiego – 94 miejsc postojowych, w tym 7 miejsc dla osoby niepełnosprawnej.

W wyniku rozszerzenia SPPN na w/w ulicach miasta Ostrołęki liczba miejsc postojowych wzrosła o 267 miejsc postojowych, w tym o 9 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty oraz o 15 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

W związku z powyższym ogółem liczba miejsc postojowych w SPPN w Ostrołęce będzie wynosiła 885 miejsc postojowych w tym :

- 1) 36 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty, w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- 2) 34 miejsca postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Objęcie strefą płatnego parkowania niestrzeżonego w/w ulic podyktowane jest znacznym deficytem miejsc postojowych. Znaczne natężenie ruchu w tych rejonach miasta jak również fakt, iż większość samochodów parkujących na w/w ulicach parkuje na nich bardzo długo co powoduje ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców miasta jak i osób przyjezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami pozwoli większej ilości kierowców zaparkowanie swoich pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowy na tym obszarze.

Wprowadzenie opłat za parkowanie w SPPN w soboty.

Wprowadzenie opłat za parkowanie w SPPN w soboty podyktowane jest znacznym natężeniem ruchu pojazdów w soboty i pojawiającym się deficytem miejsc postojowych, szczególnie w obrębie targowiska miejskiego oraz innych ulic, przy których usytuowane są punkty handlowe. Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami pozwoli większej ilości kierowców zaparkowanie swoich pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowy. Wprowadzenie płatnego parkowania w sobotę spowoduje również wzrost wpływów z opłat za parkowanie.

Zgodnie z art. 13 b ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r., Nr 19 poz. 115 ze zmianami) opłatę za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Podstawą ustalenia dni ustawowo wolnych od pracy jest wyłącznie ustawa z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz.U. z 1951 r., Nr 4, poz. 28 zez zmianami) oraz inne ustawy wprowadzające odrębne dni wolne. Pozostałe dni, w tym soboty traktowane są jak dni robocze dlatego nie ma przeszkód prawnych do poboru opłat za parkowanie w soboty (zgodnie z opinią prawną z dnia 21.06.2011 znak BP.074.32.2011).

Wprowadzenie możliwości opłat za postój w SPPN przy użyciu systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego.

Wprowadzenie możliwości wnoszenia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania niestrzeżonego przy pomocy systemu płatności mobilnych z zastosowaniem telefonu komórkowego spowoduje, że opłata będzie pobierana za dokładny czas parkowania poprzez uruchomienie i zatrzymanie płatności, z możliwością wprowadzenia przez użytkownika limitu opłaty.

Umożliwienie użytkownikom ruchu wnoszenie opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania przy użyciu telefonów komórkowych stanowi alternatywę dla płacenia za postój poprzez wykupienie biletu w parkomacie. Stanowi również ułatwienie dla osób często korzystających z miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania

niestrzeżonego. Posiadacz identyfikatora systemu płatności mobilnych, za pomocą którego dokonywana jest kontrola wnoszonych opłat nie musi za każdym razem „szukać” parkomatu w celu wykupienia biletu. Uruchomienie płatności nastąpi bowiem przy użyciu telefonu komórkowego. Takie rozwiązanie szczególnie wygodne jest dla osób, które nie mogą zaplanować czasu postoju. Ponadto systemy płatności mobilnych wprowadza coraz więcej miast na terenie Polski, także posiadacz identyfikatora systemu płatności mobilnych z innego miasta przebywający z wizytą w Ostrołęce nie będzie miał problemów z uiszczeniem opłaty za postój w SPPN.

Do obsługi płatności mobilnych upoważnione są tylko i wyłącznie podmioty działające zgodnie z Ustawą o elektronicznych instrumentach płatniczych.

Umożliwienie wykupienia w wyjątkowych sytuacjach miesięcznego abonamentu na okaziciela.

Obecnie osoby często parkujące w strefie płatnego parkowania mają możliwość wykupienia miesięcznej opłaty abonamentowej w wysokości 75 złotych. Jest to dokument umożliwiający parkowanie na dowolnym stanowisku postojowym. Wydany dokument zawiera numer rejestracyjny pojazdu oraz datę ważności.

Wprowadzenie do projektu uchwały zapisu, iż za zgodą Zarządy dróg w mieście Ostrołęka dokument może być wydany bez wpisywania numeru rejestracyjnego pojazdu tzw. „abonament na okaziciela” spowodowane było składanymi prośbami szczególnie przez firmy logistyczne, które posiadają w swoim taborze kilka, a nawet kilkanaście samochodów. Ich pojazdy poruszają się rotacyjnie, dlatego też firmy nie są w stanie określić, na który samochód konieczne jest wykupienie opłaty abonamentowej. Wychodząc naprzeciw przedsiębiorstwom i instytucjom działającym na terenie miasta, do projektu uchwały wprowadzono więc zapis umożliwiający wykupienie abonamentu na okaziciela. Ustalona została jednak wyższa opłata za miesięczny abonament na okaziciela, który będzie wynosił 100 zł. Zaostrzono również rygor w zakresie składania odwołań od wezwań. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku dokumentu stwierdzającego uiszczenie opłaty abonamentowej na okaziciela lub umieszczenie dokumentu w sposób uniemożliwiający odczyt, odwołanie od wystawionego wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej nie przysługuje.

Podwyższenie odpłatności za abonament miesięczny.

Obecnie wysokość abonamentu miesięcznego wynosi 75 zł. W związku z wydłużeniem okresu poboru opłat za parkowanie w SPPN poprzez wprowadzenie opłat za parkowanie w soboty uzasadnione jest podwyższenie abonamentu o 5 zł tj. do kwoty 80 zł/ miesiąc.

Wprowadzenie zerowej stawki opłat dla szerszego kręgu firm i instytucji oraz ograniczeniu okresu obowiązywania stawki zerowej dla pracowników i uczniów II SLO w Ostrołęce im. Toniego Halika oraz pracowników i rodziców uczniów Szkoły Podstawowej nr 1.

W projekcie uchwały rozszerzono krąg firm, dla których wprowadzono zerową stawkę opłat za parkowanie w SPPN służbowych pojazdów samochodowych podczas wykonywania obowiązków służbowych przez pracowników tych firm i instytucji. W związku z powyższym o karty „S” będą mogły wystąpić:

- PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Ostrołęka – pogotowie energetyczne,
- MSG SP. z o.o. Oddział Gazownia Białostocka – Rejon Dystrybucji Gazu

- w Ostrołęce – pogotowie gazowe,
- Energa OPEC Sp. z o.o. w Ostrołęce – pogotowie ciepłownicze.

Umożliwienie bezpłatnego parkowania samochodów pogotowia energetycznego, gazowego oraz ciepłowniczego podyktowane jest rodzajem wykonywanych prac przez te firmy polegających między innymi na usuwaniu awarii.

W wyniku rozszerzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego o ulicę Tadeusza Kościuszki na odcinku od ulicy Stanisława Staszica do ulicy Króla Stanisława Leszczyńskiego wprowadzono zerową stawkę opłat parkingowych dla parkujących na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (kopertach) dla pojazdów służbowych Urzędu Miasta – 1 miejsce przed budynkiem Urzędu Miasta oraz dla pojazdów służbowych Policji – 8 miejsc przed budynkiem Komendy Miejskiej Policji w Ostrołęce.

Zmiana dotycząca ograniczenia czasokresu obowiązywania stawki zerowej za parkowanie pojazdów samochodowych na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych dla pracowników, rodziców i uczniów Szkoły Podstawowej nr 1 w Ostrołęce oraz II Społecznego Liceum Ogólnokształcącego im. T. Halika w Ostrołęce uzasadniona jest tym, iż zwolnienie dla ww osób powinno obowiązywać wyłącznie w okresie roku szkolnego tj. od 1 września do 30 czerwca. Dodatkowo zwolnienie powinno obejmować wyłącznie dni otwarcia szkoły tj. dni od poniedziałku do piątku. W okresie wakacyjnym przedmiotowe miejsca powinny być ogólnodostępne oraz płatne zgodnie z przyjętymi zasadami w uchwale. Szczególnie dotyczy to miejsc postojowych przy ul. Gen. A. Gorbatowa, gdyż pracownicy szkoły mają zapewnione miejsca postojowe na parkingu usytuowanym na terenie SP nr 1.

Wprowadzenie pozostałych zmian przedstawionych w projekcie:

- uzupełnienie treści §4 ust. 2 o wprowadzenie zapisu, iż opłaty dodatkowe uiszczą się na konto Administratora SPPN w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania wyeliminuje wątpliwości interpretacyjne dotychczasowego zapisu zarówno odnośnie możliwości zapłaty za wezwania na konto jak również odnośnie terminu płatności,
- wprowadzenie w rozdziale 3 regulaminu punktu 14 dotyczącego okresu obowiązywania rocznej zryczałtowanej opłaty parkingowej dla osób niepełnosprawnych wyeliminuje powstające wątpliwości w interpretacji zapisów regulaminu.

Na dzień 9 września 2011 r. zarejestrowanych w Wydziale Transportu i Komunikacji jest 822 ważnych kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych. W stosunku do dnia 1 czerwca 2011 tj. w przeciągu trzech miesięcy nastąpił wzrost liczby wydanych kart o 28.

- wprowadzenie nowych pozycji jak i uzupełnienie treści dotychczas obowiązujących jest konsekwencją wprowadzenia możliwości opłat za pomocą systemu płatności mobilnych oraz możliwością wykupienia abonamentu miesięcznego na tzw. okaziciela.

ANALIZA FINANSOWA

W okresie **od 1 listopada 2010 r. do 30 września 2011 r. (tj. za 11 miesięcy) przychód brutto** z tytułu płatnego parkowania wyniósł **1.006.345,00 zł.**

Koszt poniesiony z tytułu opłat za administrowanie SPPN w wysokości 69%

przychodów brutto stanowił kwotę – **694.378,05 zł**. Natomiast zysk w wysokości 31% przychodów brutto wyniósł **311.966,95 zł**.

Średni miesięczny **przychód brutto** ze SPPN za okres 11 miesięcy wyniósł **91.485,90 zł**.

Średni miesięczny **koszt** z tytułu administrowania SPPN za okres 11 miesięcy wyniósł **63.125,27 zł**. Średni miesięczny **zysk** ze SPPN za okres 11 miesięcy wyniósł **28.360,63 zł**.

Dokonując analizy finansowej obecnie istniejącej SPPN, w której funkcjonuje 572 odpłatnych miejsc postojowych (liczba ogółem 618 miejsc postojowych pomniejszona o 27 miejsc postojowych na prawach wyłączności z zerową stawką opłaty i 19 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych) wynika, iż **jedno odpłatne miejsce postojowe uzyskuje średniomiesięcznie przychód brutto w wysokości 159,94 zł**.

Przy założeniu, że wykorzystanie miejsc postojowych będzie kształtowało się na takim samym poziomie, jak w analizowanym okresie i SPPN zostanie rozszerzona o proponowaną ilość 243 miejsc pełnopłatnych (liczba ogółem 267 miejsc postojowych pomniejszona o 9 miejsc postojowych na prawach wyłączności oraz 15 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych) nastąpi **średniomiesięczny wzrost przychodów brutto o 38.865,42 zł z czego,**

- **wydatki** z tytułu administrowania SPPN - **26.817,14 zł,**
- **zysk** z tytułu administrowania SPPN – **12.048,28 zł. w skali miesiąca, tj. 144.579,36 zł w skali roku.**

Odnośnie włączenia do płatnych miejsc postojowych w okresie letnim miejsc postojowych objętych obecnie stawką zerową przy ul. gen. Aleksandra Gorbatawa oraz przy ul. gen. Ignacego Prądzyńskiego analiza finansowa przedstawia się następująco:

W okresie letnim tj. lipiec, sierpień średni miesięczny przychód brutto z 1 miejsca postojowego wyniósł: 180 zł. Zakładając, iż wykorzystanie miejsc postojowych kształtowałyby się na takim samym poziomie i dodatkowo zostanie włączonych dodatkowo 13 miejsc postojowych (7 miejsc postojowych przy ul. Prądzyńskiego przed SLO II bez miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej oraz 7 miejsc przed budynkiem SP nr 1) - przychód brutto wzrósłby o 2.340 zł miesięcznie.