



RADA MIASTA OSTROŁĘKI



RADA MIASTA OSTROŁĘKI ul. Plac Bema 1 tel.(0-29) 764 68 11 wew. 204, 207, 280, 292, 306

Apel Rady Miasta Ostrołęki skierowany do Ministra Transportu i Ministra Środowiska w związku z decyzjami dotyczącymi linii kolejowych nr 35 i 36.

Zwracamy się do Pana Ministra z wnioskiem o zmianę decyzji dotyczącej skreślenia z wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym – linii nr 35 Ostrołęka – Szczytno i linii nr 36 Ostrołęka – Łapy.

Wraz z pojawieniem się na polskich torach nowego taboru szynobusów zapewniającego wielokrotnie tańszy niż w składach wagonowych przewóz podróżnych, liczyliśmy na szybkie przywrócenie kursowania pociągów na liniach nr 35 i nr 36. Umacniała nas w tym przekonaniu polityka Unii Europejskiej zakładająca zwiększenie nakładów na przewozy kolejowe, przywołujemy słynne już hasło: „40% na tory i 60% na drogi”.

Dlatego podjęta decyzja jest dla nas zaskakująca i niezrozumiała. Prowadzi ona nie tylko do dalszej degradacji miejscowości przez które przebiegają linie kolejowe, ale nie służy w żaden sposób Przedsiębiorstwu Polskie Koleje Państwowe! Ze zdumieniem stwierdzamy, że nie została podjęta żadna próba uruchomienia na tych liniach kursów szynobusów, a jedyną propozycją jest ich zamknięcie!

Miasto Ostrołęka wraz z Powiatem Ziemskim leżą w obszarze „Zielonych Płuc Polski”. Wiodącą rolę na takim obszarze będzie pełnić turystyka, rozwój gospodarstw ekologicznych, zagospodarowanie pięknego szlaku wodnego wiodącego na Mazury Narew – Pisa. Bez wątplenia dobre funkcjonowanie kolei także będzie służyć rozwojowi działań w tym zakresie podjętych już przez wiele samorządów lokalnych.

Panie Ministrze prosimy raz jeszcze o spojrzenie na mapę kolejową kraju z uwzględnieniem Ostrołęki. Decyzja o skreśleniu linii nr 35 i 36 doprowadzi do nieodwracalnego pogorszenia funkcjonowania wielu miejscowości i całych obszarów leżących wzdłuż tych linii i spowoduje nieodwracalne skutki społeczne i gospodarcze.

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta
Ostrołęki**

/-/ Rafał Janusz Dymerski